

**FILTER
PARTS**

A NOVA SOLUÇÃO EM FILTRAÇÃO



CATÁLOGO DE PRODUTOS

WWW.FILTERPARTS.COM.BR
(11) 4969-9911

O Grupo Filtermaq/Filterparts iniciou suas atividades no ano de 2013, com foco na produção de máquinas para a fabricação de filtros automotivos. Em 2017, com a evolução de seus negócios e o conhecimento de mercado de seus acionistas, a empresa passou a produzir e comercializar filtros com a marca FILTERPARTS, para aplicações industriais, hidráulicas e outras.

A FILTERPARTS tem como prioridade a confiabilidade e qualidade de seus produtos. Nosso compromisso é a busca incessante de produtos inovadores, além de novas tecnologias e materiais que atendam e satisfaçam as mais diversas necessidades na área de filtração, sempre visando o bom funcionamento e a proteção dos equipamentos, atingindo e superando as expectativas dos clientes.

Nossa equipe, altamente especializada, está sempre disposta a trabalhar em parceria com nossos clientes para juntos encontrarmos a melhor e mais econômica solução para suas necessidades específicas.

Oferecemos vários filtros e soluções especiais para diversas aplicações e setores, tais como:

- Sistemas Hidráulicos/Lubrificação;
- Máquinas de Usinagem e Injetoras;
- Siderurgia e Mineração;
- Máquinas na área Industrial e Móbil;
- Offshore;
- Etc.

Nosso foco

Melhor custo/benefício para nossos clientes, preparando sua empresa para um crescimento tecnicamente sustentável, com baixos custos de manutenção e alta confiabilidade.

Nossos diferenciais

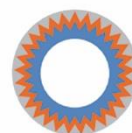
- Qualidade e confiabilidade em nossos produtos;
- Melhor custo/benefício do mercado;
- Know-how em filtração, auxiliando nossos clientes na escolha dos melhores processos e produtos;
- Atendimento personalizado, focado na necessidade de cada cliente;
- Empresa Nacional.

Índice

Filtros de Pressão.....	03
Filtros de Retorno.....	13
Filtros de Retorno em Linha.....	23
Filtros de Sucção.....	27
Acoplamentos.....	37
Filtro de ar.....	39
Elementos filtrantes de máquinas agrícolas.....	45
Unidade móvel de transferência.....	47
Visores de nível.....	51
Flanges de ligação.....	53
Filtro de pressão Duplo	59
Filtros de pressão Inox.....	65



FILTROS DE PRESSÃO



**FILTER
PARTS**
A NOVA SOLUÇÃO EM FILTRAÇÃO

Filtros de Pressão

Nossos filtros de pressão têm como função proteger os componentes hidráulicos da linha, montados logo após a sua saída. Por isso devem ser instalados próximos desses componentes.

Quando fabricados com o meio filtrante em microfibras de vidro (absoluto) garantem a filtração das partículas finas, sendo assim contribuem para o controle da contaminação segundo as normas ISO e NAS.

Devemos sempre levar em consideração os seguintes aspectos para a instalação dos filtros de pressão.

- Componentes hidráulicos com alto custo, como por exemplo, cilindros grandes, servo-válvulas, motores hidráulicos, necessitam de uma atenção especial;
- Componentes hidráulicos que são sensíveis a contaminação, como por exemplo, servo-válvulas e válvulas reguladoras, que são extremamente importantes para a linha;
- Altos custos quando ocorre uma parada da linha, devido à falta de manutenção.

Especificações técnicas:

- Tubo em aço carbono sem costura;
- Indicador de troca do elemento;
- Não possuem válvula by-pass;
- Temperatura máxima de trabalho 90°C;
- Pressão de colapso do elemento: >150 bar diferencial

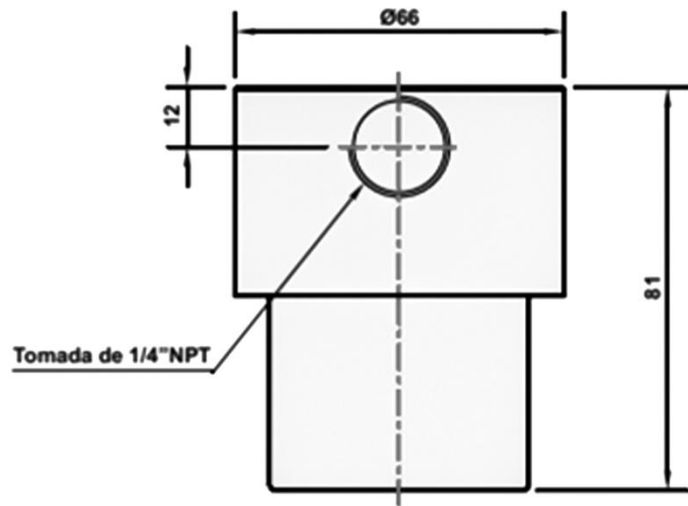
Meio Filtrante	Micragem	Material
001DM	1 µm	Microfibras inorgânicas (absoluta)
003M	3 µm	Microfibras inorgânicas (absoluta)
010M	10 µm	Microfibras inorgânicas (absoluta)
010P	10 µm	Papel Filtrante (nominal)
020M	20 µm	Microfibras inorgânicas (absoluta)
025P	25 µm	Papel Filtrante (nominal)
025T (*)	025 µm	Tela Metálica em aço inoxidável (nominal)
040T (*)	040 µm	Tela Metálica em aço inoxidável (nominal)
074T (*)	074 µm	Tela Metálica em aço inoxidável (nominal)
149T (*)	149 µm	Tela Metálica em aço inoxidável (nominal)

*Apenas sob consulta

Filtro de Pressão LP05 02N

Características e especificações:

- Pressão de trabalho: 210bar;
- Pressão de ruptura: 460bar;
- Não possui válvula by-pass.

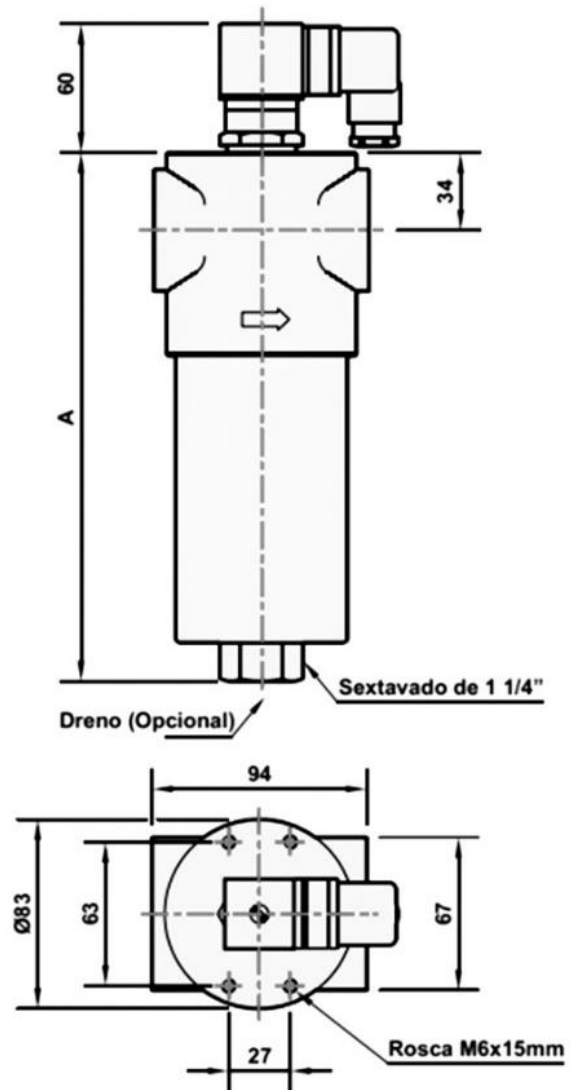


Códigos	Carçaça	Rosca	Meio Filtrante
Filtro: LP05		02N	
	↕	↕	↕
	Carçaça	Rosca	Meio Filtrante
	F - Ferro	02N - 1/4" NPT	003M 010M 040T
		Códigos	
		Elemento: LP05 H	

Filtro de Pressão LP15; LP25

Características e especificações:

- Pressão de trabalho: 300 bar;
- Pressão de ruptura: 850 bar;
- Não possui válvula by-pass.

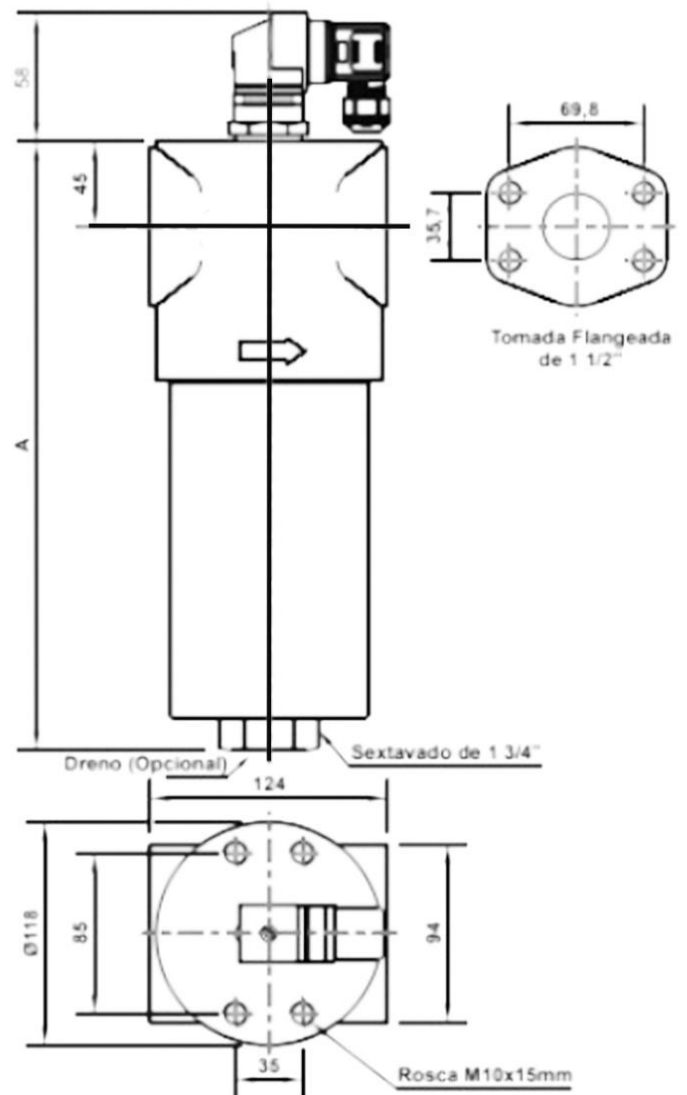


Códigos	Modelo	Carcaça	Rosca	Meio Filtrante	Acessórios	
Filtro: LP			05B			
	↕	↕	↕	↕	↕	
	Modelo	Carcaça	Rosca	Meio Filtrante	Acessórios	A
	15	F - Ferro	05B - 3/4" BSP	003M	PD3 - Pressostato Diferencial 3 bar PV3 - Pressostato Visual 3 bar	235
	↕			↕	↕	
	25			010M	PD6 - Pressostato Diferencial 6 bar PV6 - Pressostato Visual 6 bar	330
	↕			↙		
Códigos	Modelo		Meio Filtrante			
Elemento: LP		H				

Filtro de Pressão LP45; LP85; LP105

Características e especificações:

- Pressão de trabalho: 300 bar;
- Pressão de ruptura: 850bar;
- Não possui válvula by-pass.

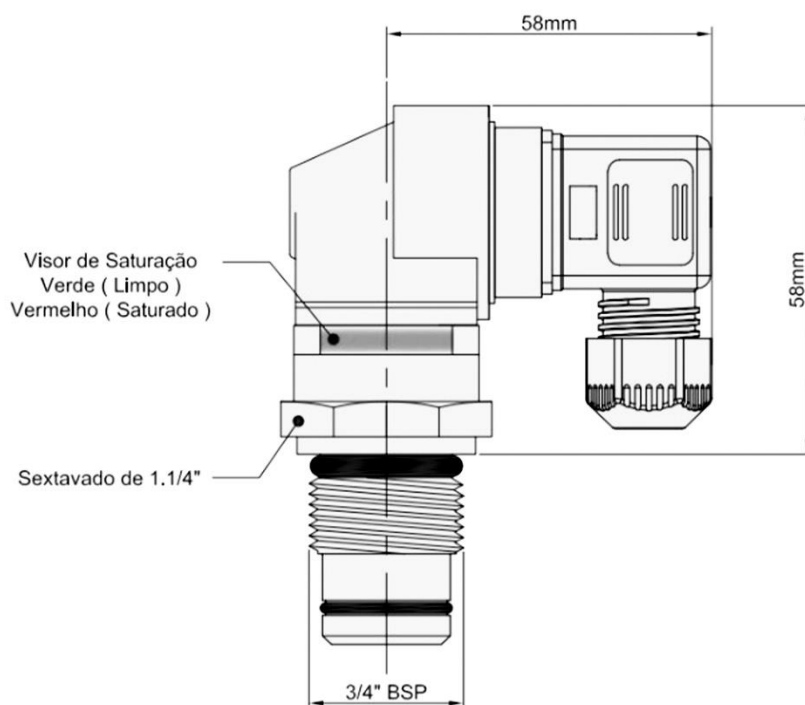


Códigos	Modelo	Carcaça	Rosca	Meio Filtrante	Acessórios	A
Filtro: LP						
	Modelo	Carcaça	Rosca	Meio Filtrante	Acessórios	
	45	Ferro	07B - 1 1/4" BSP	001DM	PD3 - Pressostato Diferencial 3 bar	325
	85		08F - Flange SAE 1 1/2"	003M	PV3 - Pressostato Visual 3 bar	465
	105			010M	PD6 - Pressostato Diferencial 6 bar	613
					PV6 - Pressostato Visual 6 bar	
Códigos	Modelo	H	Meio Filtrante			
Elemento: LP						

Indicadores de troca de Elementos Filtrantes PD3; PD6.

Indicador de troca visual e elétrico:

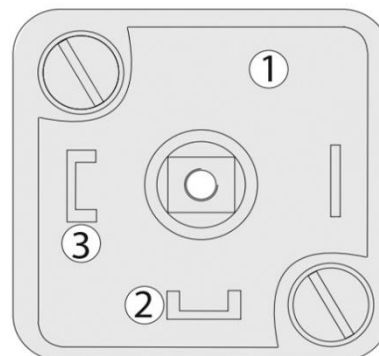
- Pressão diferencial de acionamento:
 - PD3 – 3 bar; Aproximadamente 10%.
 - PD6 – 6 bar; Aproximadamente 10%.
- Características elétricas:
 - Micro interruptor SPDNT-NA/NF.
 - Máximo de 3Amp com 12V cc e 110/220 V ca.



Ligação elétrica:

- Pino 1: C (comum);
- Pino 2: NA (normalmente aberto);
- Pino 3: NF (normalmente fechado).

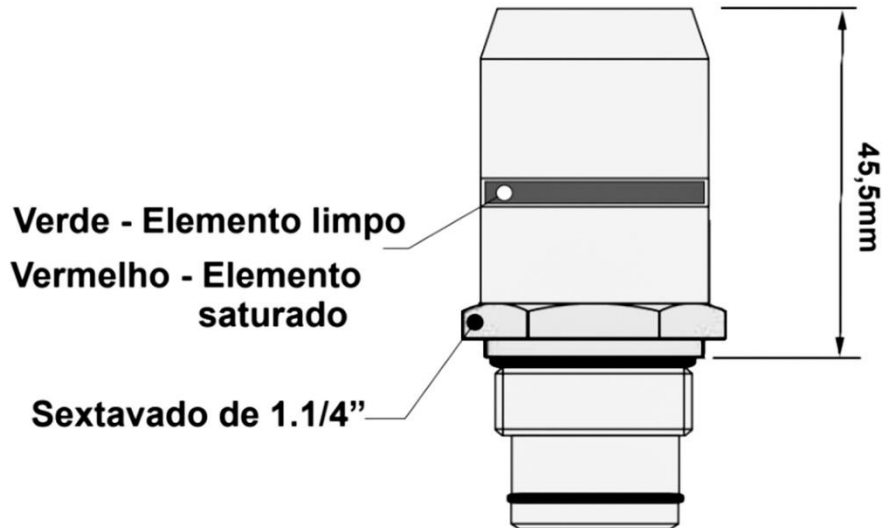
Observar para que a amperagem máxima de trabalho não ultrapasse 3A com 220V ca.



Indicadores de troca de Elementos Filtrantes PV3; PV6.

Indicador de troca visual:

- Pressão diferencial de acionamento:
PV3 – 3 bar; Aproximadamente 10%.
PV6 – 6 bar; Aproximadamente 10%.



Gráficos de Desempenho

Curvas Características de Vazão em função da Perda de Carga (Q x p) D Curvas obtidas a partir de um fluido com densidade de 0,86 kg/dm, e viscosidade de 32 cSt a 40°C.

A perda de carga total em um filtro é obtida pela soma dos valores da perda de carga na carcaça correspondente ao filtro selecionado e da perda de carga do seu respectivo elemento filtrante.

Como segue:

$$\Delta p_{\text{total}} = \Delta p_{\text{carcaça}} + \Delta p_{\text{elemento}}$$

Atenção:

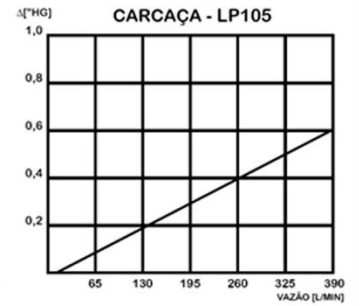
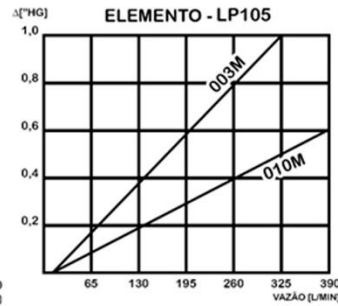
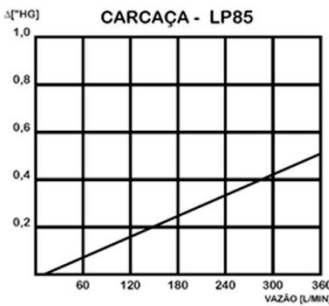
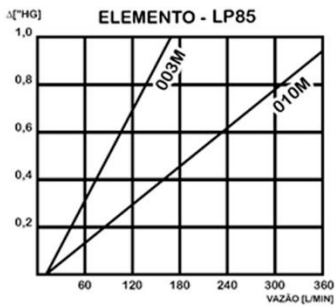
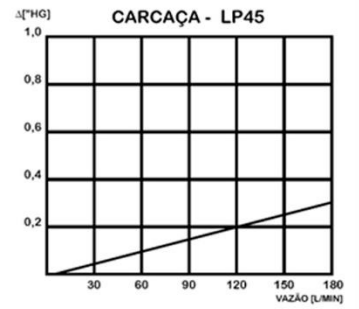
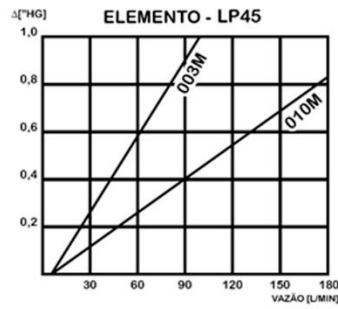
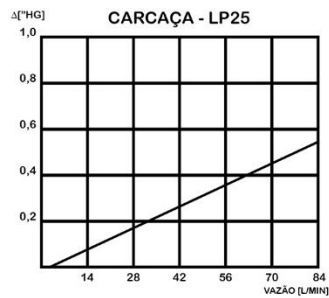
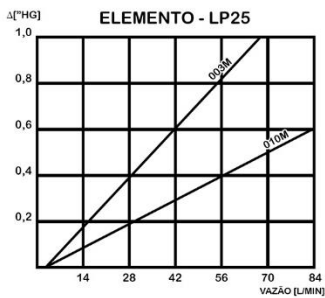
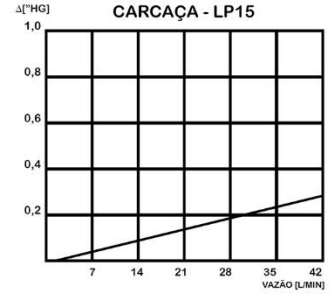
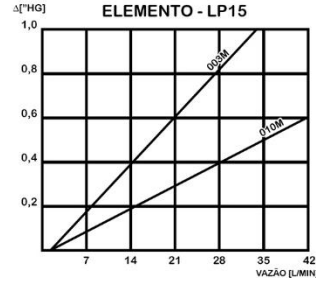
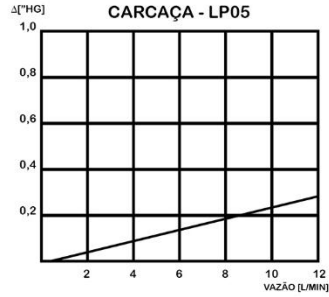
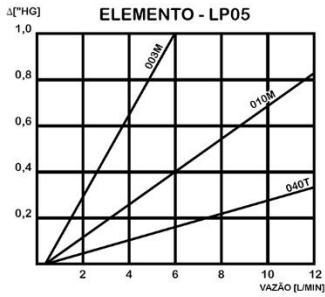
Exemplo: As curvas características de vazão em função da perda de carga são influenciadas pela densidade e viscosidade do fluido. Para fluidos com características diferentes das citadas acima (densidade de 0,86 kg/dm, e viscosidade de 32 cSt a 40°C), é necessário corrigir os valores de perda de carga.

A perda de carga na carcaça é proporcional à densidade do fluido, enquanto a perda de carga no elemento é proporcional à viscosidade cinemática do fluido (em centistokes).

Para um fluido com viscosidade cinemática de 68 cSt e densidade de 0,9 kg/dm, os valores obtidos nas curvas ao lado serão corrigidos como segue:

$$\Delta p_{\text{total}} = \Delta p_{\text{carcaça}} \times (0,9/0,86) + \Delta p_{\text{elemento}} \times (68/32)$$

Gráficos de Desempenhos





FILTROS DE RETORNO



**FILTER
PARTS**
A NOVA SOLUÇÃO EM FILTRAÇÃO

Filtro de Retorno

Nossos Filtros de Retorno têm como função impedir que as partículas que entram pela vedação das hastes de cilindros e as geradas pelo sistema atinjam o reservatório e voltem para a linha.

Quando utilizados meios filtrantes absolutos (microfibras de vidro), controla-se efetivamente o Nível de Contaminação (Norma ISO4406) nos sistemas hidráulicos e nos lubrificação.

Podem ser utilizados também em linhas de baixa pressão, como em sistemas de lubrificação, queimadores de óleo etc.

Nestes casos verifique sempre a pressão máxima de trabalho do modelo escolhido. Utilize sempre indicadores de troca do elemento filtrante: Manômetro e/ou Pressostato Simples.

Especificações técnicas:

- Indicador de troca do elemento;
- Possuem válvula by-pass de 2 bar +ou- 10%;
- Temperatura máxima de trabalho 90°C;
- Borracha nitrílica opcional sob consulta - viton (não disponível para os modelos LB11, LB21 e LB76)

Meio Filtrante	Micragem	Material
001DM	1 µm	Microfibra inorgânica (absoluta)
003M	3 µm	Microfibra inorgânica (absoluta)
010M	10 µm	Microfibra inorgânica (absoluta)
010P	10 µm	Papel Filtrante (nominal)
020M	20 µm	Microfibra inorgânica (absoluta)
025P	25 µm	Papel Filtrante (nominal)
025T (*)	025 µm	Tela Metálica em aço inoxidável (nominal)
040T (*)	040 µm	Tela Metálica em aço inoxidável (nominal)
074T (*)	074 µm	Tela Metálica em aço inoxidável (nominal)
149T (*)	149 µm	Tela Metálica em aço inoxidável (nominal)

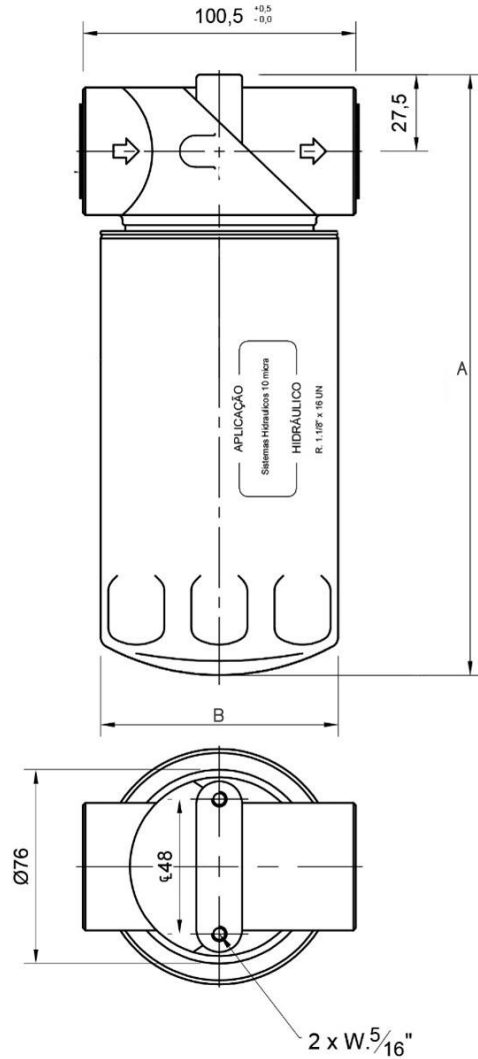
*Apenas sob consulta

Elemento Blindado

LB06A; LB06F; - LB08A; LB08F

Características e especificações:

- Carcaça em Alumínio ou Ferro Fundido;
- Pressão máxima de trabalho: 10 bar.

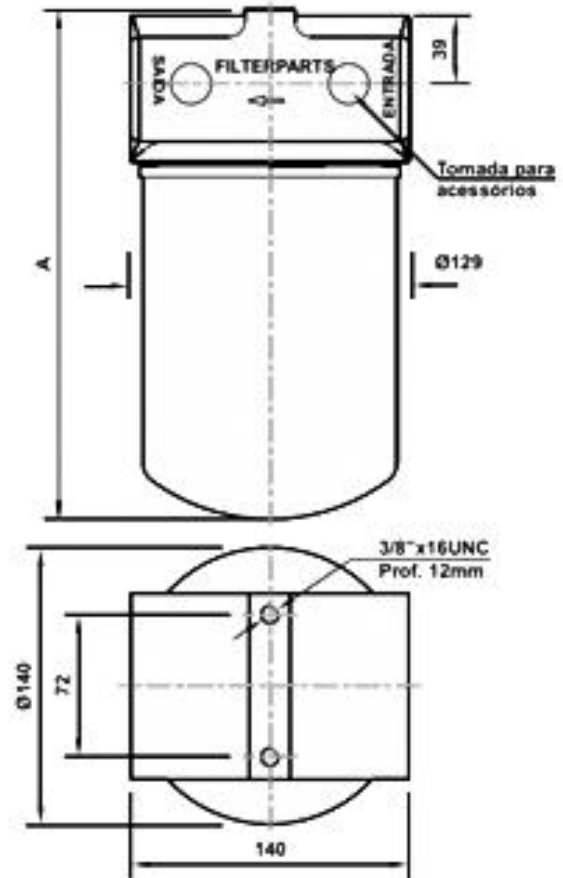


Códigos	Modelo	Carcaça	Tomada	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios	A	B
Filtro: LB								
	Modelo	Carcaça	Tomada	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios		
	06	A - Alumínio	06N - 1" NPT	010P	0 - Sem	N - Sem rosca	232	93
	08	F - Ferro	06B - 1" BSP	003M	2 - 2bar	M - Manômetro	290	107
				010M		P - Pressostato simples		
				001DM		T - Rosca de 1/8" NPT		
				125T				
Códigos	Modelo			Meio Filtrante				
Elemento: LB			H					

Elemento Blindado LB11; LB21; LB76

Características e especificações:

- Carcaça em Ferro Fundido;
- Pressão máxima de trabalho: 14 bar.

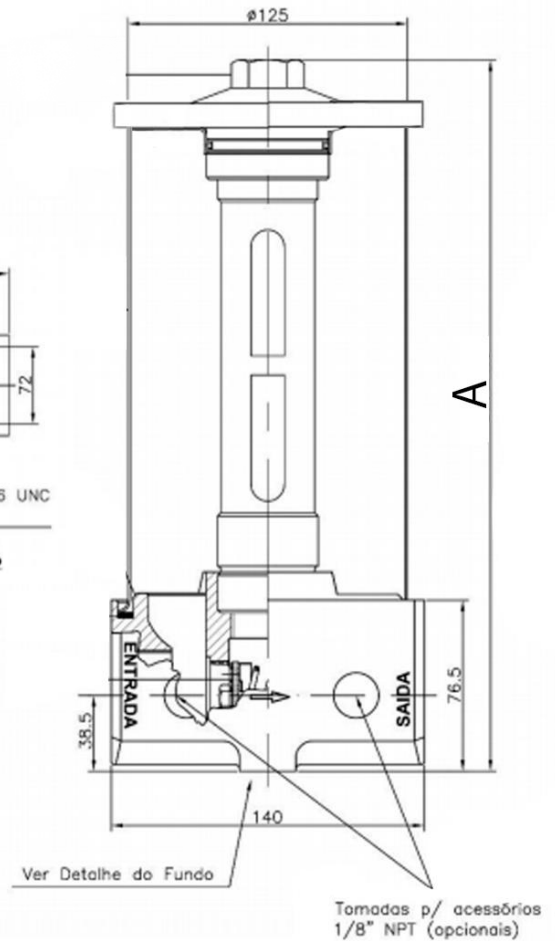
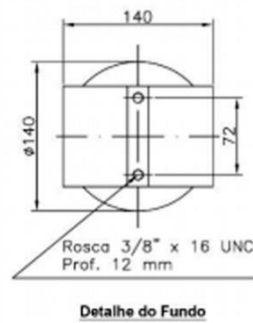


Códigos	Modelo	Carcaça	Rosca	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios	
Filtro: LB							
	↕	↕	↕	↕	↕	↕	
	Modelo	Carcaça	Rosca	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios	A
	11	A - Alumínio	07N - 1 1/4" NPT	003M	0 - Sem	N - Sem rosca	250
	21	F - Ferro	08N - 1 1/2" NPT	010M	2 - 2 bar	M - Manômetro	352
	76		07B - 1 1/4" BSP	010P		P - Pressostato Simples	252
	↕		08B - 1 1/2" BSP			T - Rosca de 1/8" NPT	
Códigos	Modelo		Meio Filtrante				
Elemento: LB		H					

- Em linha
LR40; LR50

Características e especificações:

- Carcaça Alumínio ou Ferro Fundido;
- Pressão máxima em trabalho: 20 bar.

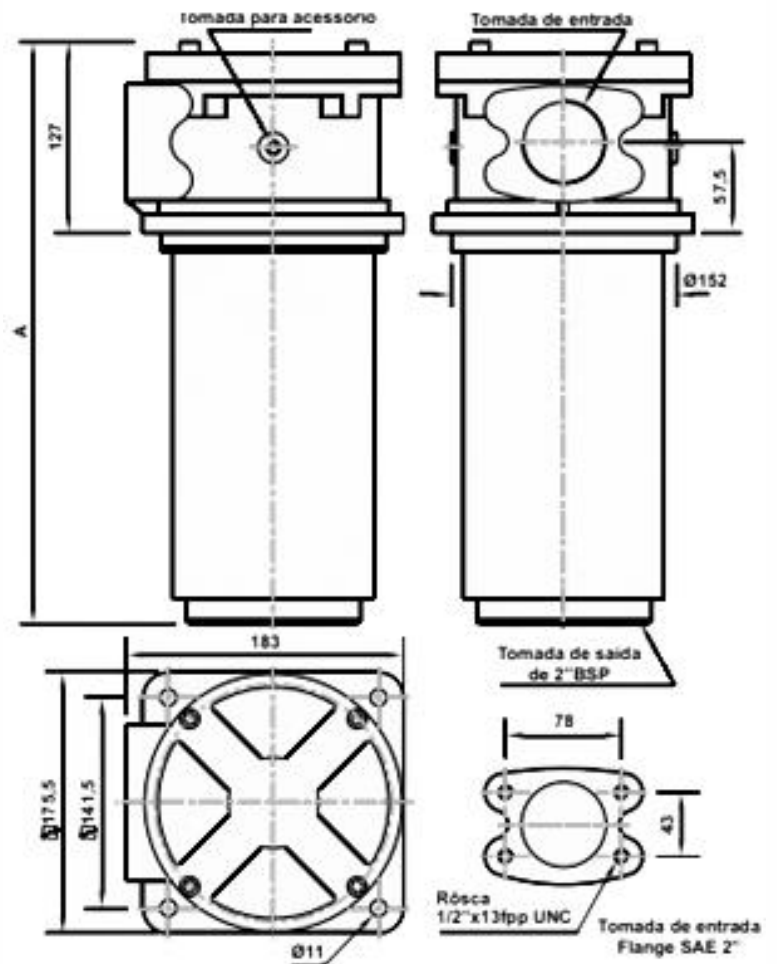


Códigos	Modelo	Carcaça	Rosca	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios	
Filtro: LR					0		
	Modelo	Carcaça	Rosca	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios	A
	40	A - Alumínio	07N - 1 1/4" NPT	001DM	0 - Sem	N - Sem rosca	322
	50	F - Ferro	08N - 1 1/2" NPT	003M	2 - 2 bar	M - Manômetro	377
			07B - 1 1/4" BSP	010M		T - Rosca de 1/8" NPT	
			08B - 1 1/2" BSP	010P			
				025T			
				040T			
				074T			
	Códigos	Modelo	H	Meio Filtrante			
	Elemento: LR						

Em tanque TR18; TR20; TR30; TR50

Características e especificações:

- Carcaça em Ferro Fundido;
- Pressão máxima de trabalho 20bar.

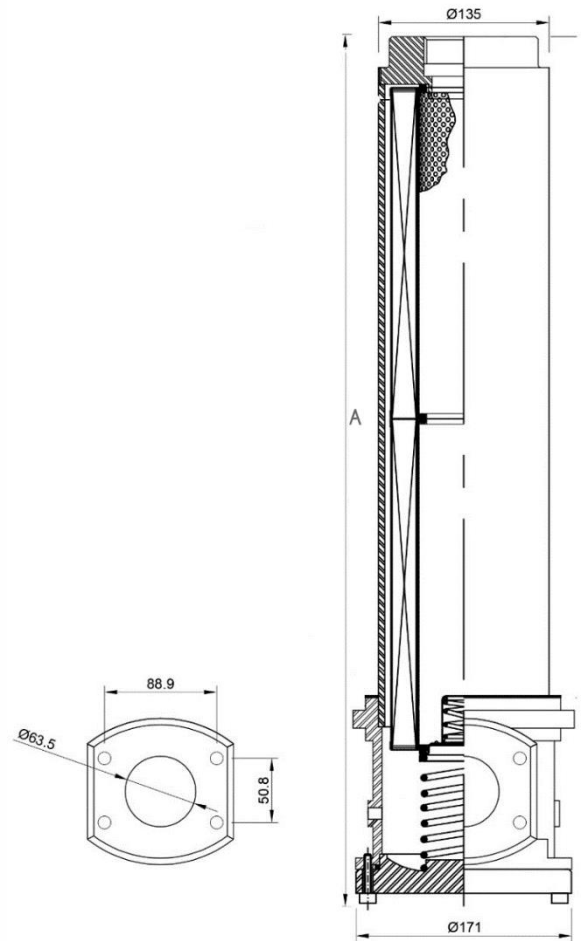


Códigos	Modelo	Carcaça	Tomada	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios	
Filtro: TR							
	Modelo	Carcaça	Tomada	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios	A
	18	F - Ferro	09B - 2" BSP	001DM	0 - Sem	N - Sem rosca	247
	20		09F - Flange SAE 2"	003M	2 - 2bar	M - Manômetro	415
	30			010M		P - Pressostato Simples	500
	50			010P		T - Rosca de 1/8" NPT	670
Códigos	Modelo		Meio Filtrante				
Elemento: TR		H					

Em Tanque TR31/ TR51

Características e especificações:

- Carcaça em Ferro Fundido;
- Pressão máxima em trabalho: 20 bar.



Códigos	Modelo	Carcaça	Tomada	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios	
Filtro: TR		F					
	↕	↕	↕	↕	↕	↕	
	Modelo	Carcaça	Tomada	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios	A
	31	F - Ferro	10B - 2 1/2" BSP	001DM 003M 010M 010P	0 - Sem 2 - 2bar	N - Com bujão de 1/8" NPT M - Manômetro P - Pressostato simples T - Rosca de 1/8" NPT	525 696
	↙			↕			
Códigos	Modelo			Meio Filtrante			
Elemento: TR			H				

Gráficos de Desempenho

Características de Vazão em função da Perda de Carga (Q x p) D Curvas obtidas à partir de um fluído com densidade de 0,86 kg/dm, e viscosidade de 32 cSt a 40°C.

A perda de carga total em um filtro é obtida pela soma dos valores da perda de carga na carcaça correspondente ao filtro selecionado e da perda de carga do seu respectivo elemento filtrante.

Como segue:

$$\Delta p_{\text{total}} = \Delta p_{\text{carcaça}} + \Delta p_{\text{elemento}}$$

Atenção:

Exemplo: As curvas características de vazão em função da perda de carga são influenciadas pela densidade e viscosidade do fluído. Para fluídos com características diferentes das citadas acima (densidade de 0,86 kg/dm, e viscosidade de 32 cSt a 40°C), é necessário corrigir os valores de perda de carga.

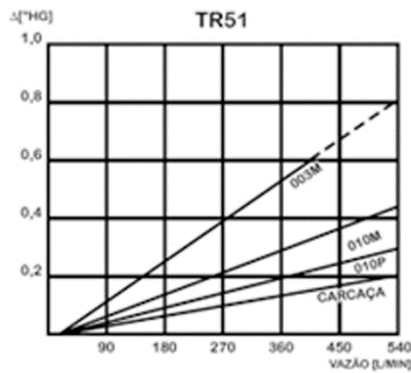
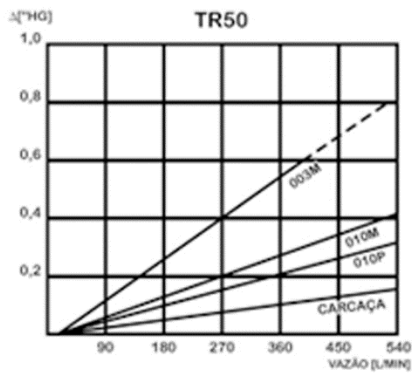
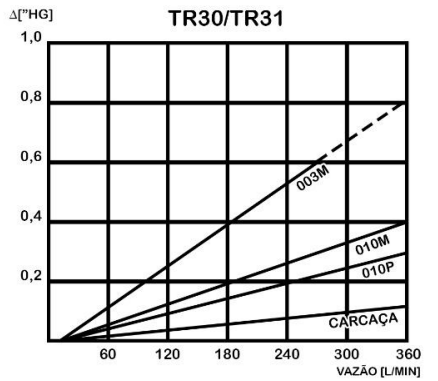
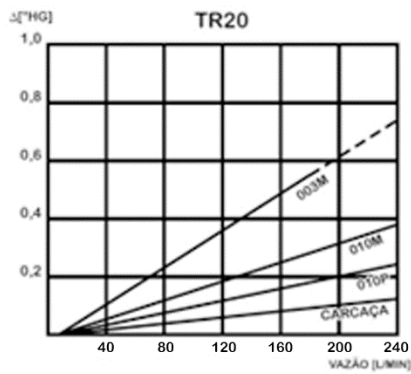
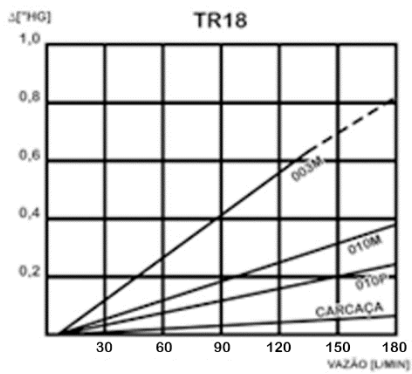
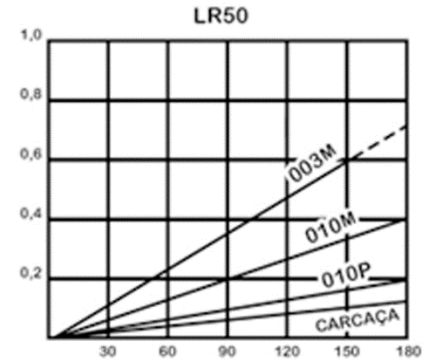
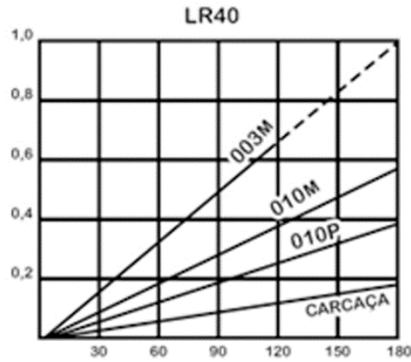
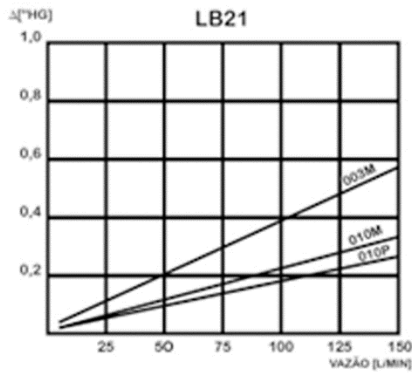
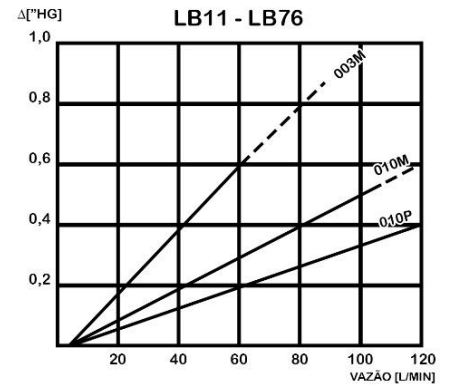
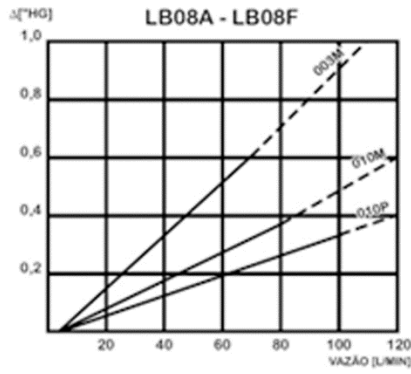
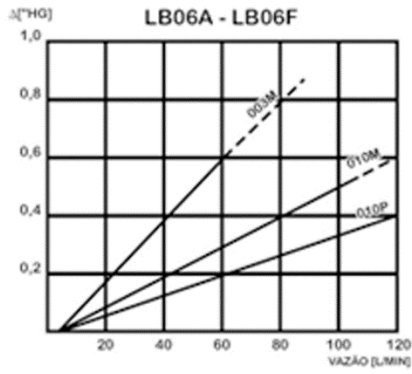
A perda de carga na carcaça é proporcional à densidade do fluído, enquanto a perda de carga no elemento é proporcional à viscosidade cinemática do fluído (em centistokes).

Para um fluído com viscosidade cinemática de 68 cSt e densidade de 0,9 kg/dm, os valores obtidos nas curvas ao lado serão corrigidos como segue:

$$\Delta p_{\text{carcaça}} = 0,1 \times (0,80/0,86) = 0,09 \text{ bar}$$

$$\Delta p_{\text{elemento}} = 0,35 \times (46/32) = 0,5 \text{ bar}$$

$$\Delta p_{\text{total}} = 0,09 \text{ bar} + 0,5 \text{ bar} = 0,59 \text{ bar}$$





FILTROS DE RETORNO EM LINHA



**FILTER
PARTS**
A NOVA SOLUÇÃO EM FILTRAÇÃO

Filtro de Retorno em Linha

Nossos Filtros de Retorno têm como função impedir que as partículas que entram pela vedação das hastes de cilindros e as geradas pelo sistema atinjam o reservatório e voltem para a linha.

Quando utilizados meios filtrantes absolutos (microfibras de vidro), controla-se efetivamente o Nível de Contaminação (Norma ISO4406) nos sistemas hidráulicos e nos lubrificação.

Podem ser utilizados também em linhas de baixa pressão, como em sistemas de lubrificação, queimadores de óleo etc.

Nestes casos verifique sempre a pressão máxima de trabalho do modelo escolhido. Utilize sempre indicadores de troca do elemento filtrante: Manômetro e/ou Pressostato Simples.

Meio Filtrante	Micragem	Material
001DM	1 µm	Microfibra inorgânica (absoluta)
003M	3 µm	Microfibra inorgânica (absoluta)
010M	10 µm	Microfibra inorgânica (absoluta)
010P	10 µm	Papel Filtrante (nominal)
020M	20 µm	Microfibra inorgânica (absoluta)
025P	25 µm	Papel Filtrante (nominal)
025T (*)	025 µm	Tela Metálica em aço inoxidável (nominal)
040T (*)	040 µm	Tela Metálica em aço inoxidável (nominal)
074T (*)	074 µm	Tela Metálica em aço inoxidável (nominal)
149T (*)	149 µm	Tela Metálica em aço inoxidável (nominal)

*Apenas sob consulta

- Indicador de troca do elemento pressostato;
- Possuem válvula by-pass de 3,5 bar + ou - 10%;
- Pressão de ruptura 70 bar;
- Pressão máxima de trabalho 20 bar;
- Temperatura máxima de trabalho 90°C;
- Borracha nitrílica *opcional sob consulta.

Códigos	Modelo	Carcaça	Rosca	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios	
Filtro: LR			11F		3		
	Modelo	Carcaça	Rosca	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios	Altura
	100	F - Ferro	11F - Flangeada de 3"	001DM 003M 010M 020M	By-pass de 3 bar	N - Sem indicador de troca PV3 - Indicador de troca de 3 bar PD3 - Visual e elétrico de 3 bar	825mm 1125mm
	150						

Curvas Características de Vazão em função da Perda de Carga (Q x p) D Curvas obtidas a partir de um fluido com densidade de 0,86 kg/dm, e viscosidade de 32cSt a 40°C.

A perda de carga total em um filtro é obtida pela soma dos valores da perda de carga na carcaça correspondente ao filtro selecionado e da perda de carga do seu respectivo elemento filtrante.

Como segue:

$$\Delta p_{\text{total}} = \Delta p_{\text{carcaça}} + \Delta p_{\text{elemento}}$$

Atenção

Exemplo: As curvas características de vazão em função da perda de carga são influenciadas pela densidade e viscosidade do fluido. Para fluidos com características diferentes das citadas acima (densidade de 0,86 kg/dm, e viscosidade de 32cSt a 40°C), é necessário corrigir os valores de perda de carga.

A perda de carga na carcaça é proporcional à densidade do fluido, enquanto a perda de carga no elemento é proporcional à viscosidade cinemática do fluido (em centistokes).

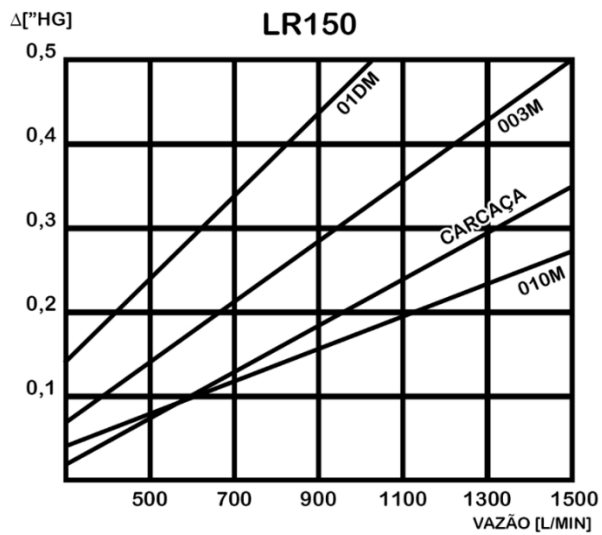
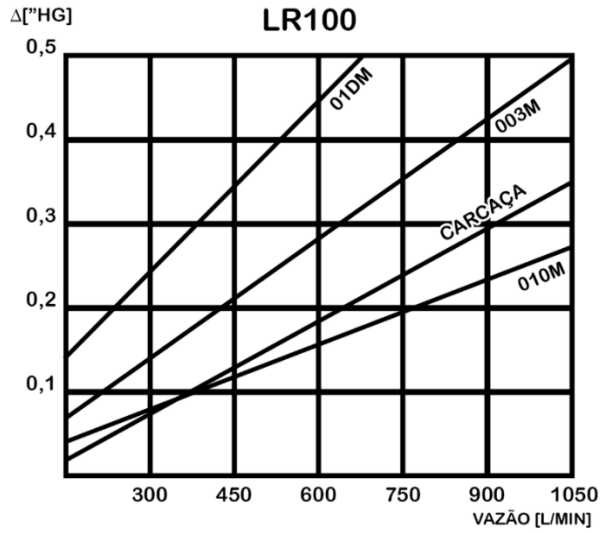
Para um fluido com viscosidade cinemática de 68 cSt e densidade de 0,9 kg/dm, os valores obtidos nas curvas ao lado serão corrigidos como segue:

$$\Delta p_{\text{carcaça}} = 0,1 \times (0,80/0,86) = 0,09 \text{ bar}$$

$$\Delta p_{\text{elemento}} = 0,35 \times (46/32) = 0,5 \text{ bar}$$

$$\Delta p_{\text{total}} = 0,09 \text{ bar} + 0,5 \text{ bar} = 0,59 \text{ bar}$$

Gráficos de desempenho





FILTROS DE SUCCÃO



**FILTER
PARTS**
A NOVA SOLUÇÃO EM FILTRAÇÃO

Filtros de Sucção

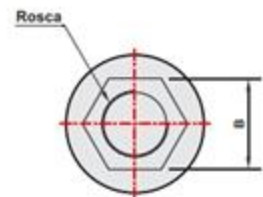
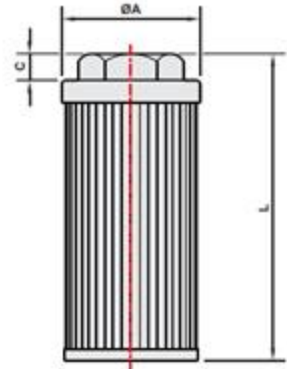
Nossos filtros de sucção em tela metálica, por estarem dentro do tanque de óleo, representam a primeira proteção das bombas hidráulicas, retendo grandes partículas como cavacos, cascas de solda, cascas de tinta, plásticos granulados, porcas, parafusos, pedaços de pano ou fibras e etc. que possam provocar a quebra prematura das bombas.

Porém para se manter o controle do Nível de Contaminação (ISO4406), não podemos dispensar o uso de filtros de retorno e de pressão. Recomendamos usar os filtros de sucção para proteger as bombas de engrenagens e de palhetas, pois geralmente admitem um vácuo máximo de 0,16bar (5"Hg) na sucção (consulte sempre o fabricante). Tendo isso em mente escolha um filtro que tenha uma perda de carga máxima de 0,07bar (2"Hg), com o elemento limpo.

Recomendamos sempre a utilização do vacuômetro e/ou vácuostato, para indicar o momento da troca do filtro ou do elemento filtrante para evitar a cavitação da bomba.

Os filtros de sucção que são imersos no fluido do reservatório precisam sempre estarem abaixo do nível mínimo do fluido, para evitar assim a entrada de ar no sistema.

Imerso - ISA



Meio Filtrante	Micragem	Material
010M	10 µm	Microfibra inorgânica (absoluta)
010P	10 µm	Papel Filtrante (nominal)
025T (*)	025 µm	Tela Metálica em aço inoxidável (nominal)
040T (*)	040 µm	Tela Metálica em aço inoxidável (nominal)
074T (*)	074 µm	Tela Metálica em aço inoxidável (nominal)
149T (*)	149 µm	Tela Metálica em aço inoxidável (nominal)

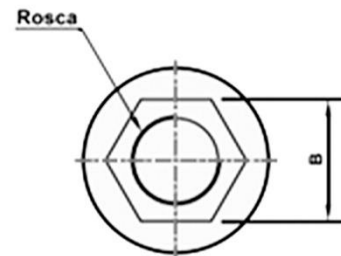
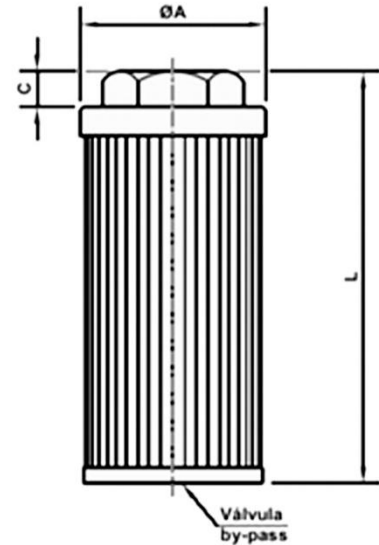
Tabela descritiva

Modelo	A	B	C	L	Rosca	Vazão (L/Min)
ISA010L04N	43	32	12	71	1/2"NPT	10
ISA015L04N	43	32	12	100	1/2"NPT	15
ISA020L05N	62	45	16	117	3/4"NPT	20
ISA050L06N	63	45	16	147	1"NPT	50
ISA090L07N	88	58	17	162	1 1/4"NPT	90
ISA090L08N	88	58	17	162	1 1/2"NPT	90
ISA100L07N	88	58	17	195	1 1/4"NPT	100
ISA120L07N	88	58	17	223	1 1/4"NPT	120
ISA120L08N	88	58	17	223	1 1/2"NPT	120
ISA130L08N	88	58	17	271	1 1/2"NPT	130
ISA140L09N	94	70	20	271	2"NPT	140
ISA200L09N	167	105	20	169	2"NPT	200
ISA340L10N	167	105	20	226	2 1/2"NPT	340
ISA400L11N	167	105	20	300	3"NPT	400
ISA500L11N	167	105	20	359	3"NPT	500

Imerso com By-Pass

Características e especificações:

- Tubo em aço carbono galvanizado;
- Tampa de alumínio;
- Alguns modelos podem possuir válvula By-Pass;
- Temperatura máxima de trabalho 90°C;
- Meio filtrante em tela de aço inoxidável de 149.

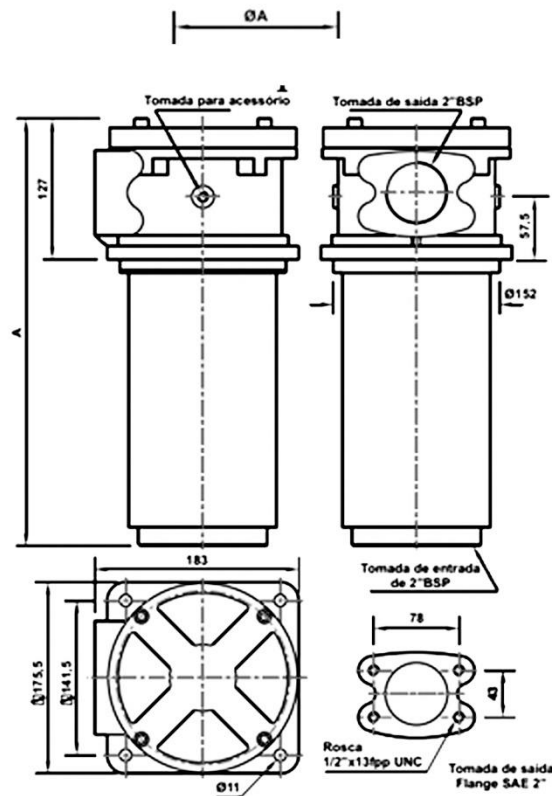


Modelo	A	B	C	L	Rosca	Vazão (L/Min)	Meio Filtrante
ISB020A05N250T	88	58	17	125	3/4"NPT	20	250T
ISB050A06N250T	88	58	17	125	1"NPT	50	250T
ISB070A07N250T	88	58	17	125	1 1/4"NPT	70	250T
ISB0100A07N250T	88	58	17	195	1 1/4"NPT	100	250T
ISB0120A07N149T	88	58	17	200	1 1/4"NPT	120	149T
ISB0150A08N250T	88	58	17	300	1 1/2"NPT	150	250T

Em tanque TS05; TS07

Características e especificações:

- Cabeçote em ferro fundido;
- Tubo em aço carbono com costura;
- Válvula by-pass de 0,2bar;
- Temperatura máxima de trabalho de 90°C;
- Indicadores de troca tipo vácuometro ou vácuostato.

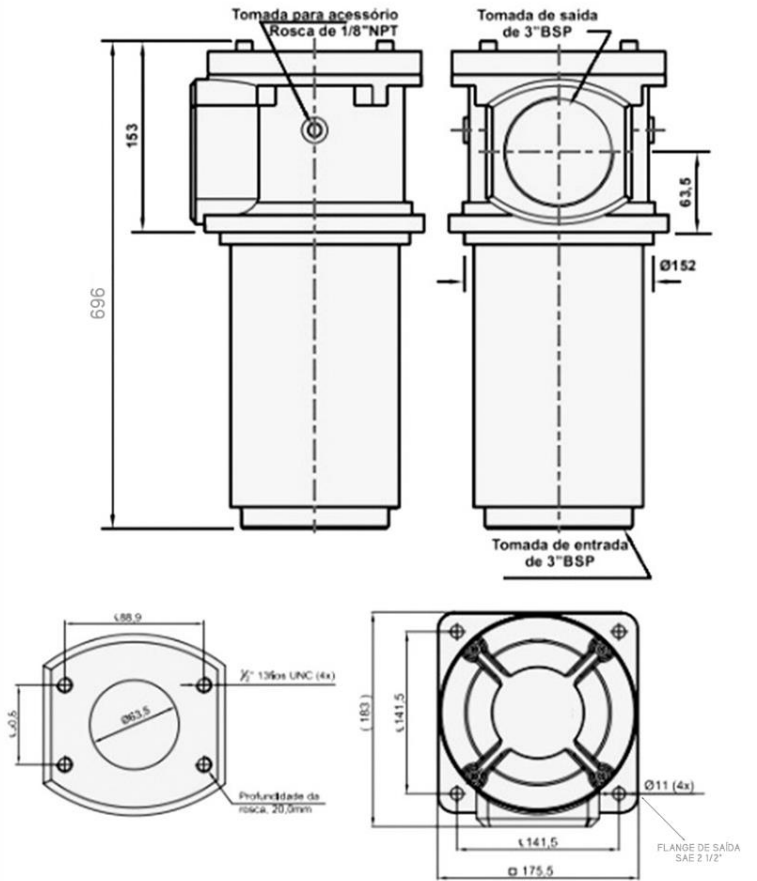


Códigos	Modelo	Carcaça	Rosca	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios	
Filtro: TS		E					
	↕	↕	↕	↕	↕	↕	
	Modelo	Carcaça	Rosca	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios	A
	05	F - Ferro	09B - 2" BSP	010P	0 - Sem	N - Com Bujão	415
	07		09F - Flange SAE 2"	030M	2 - 0,2bar	V - Vacuômetro	500
	↕			↕		T - Rosca de 1/8" NPT	
	↕			↕			
Códigos	Modelo	H	Meio Filtrante				
Elemento: TS							

Em tanque TS09

Características e especificações:

- Carcaça em Ferro Fundido.

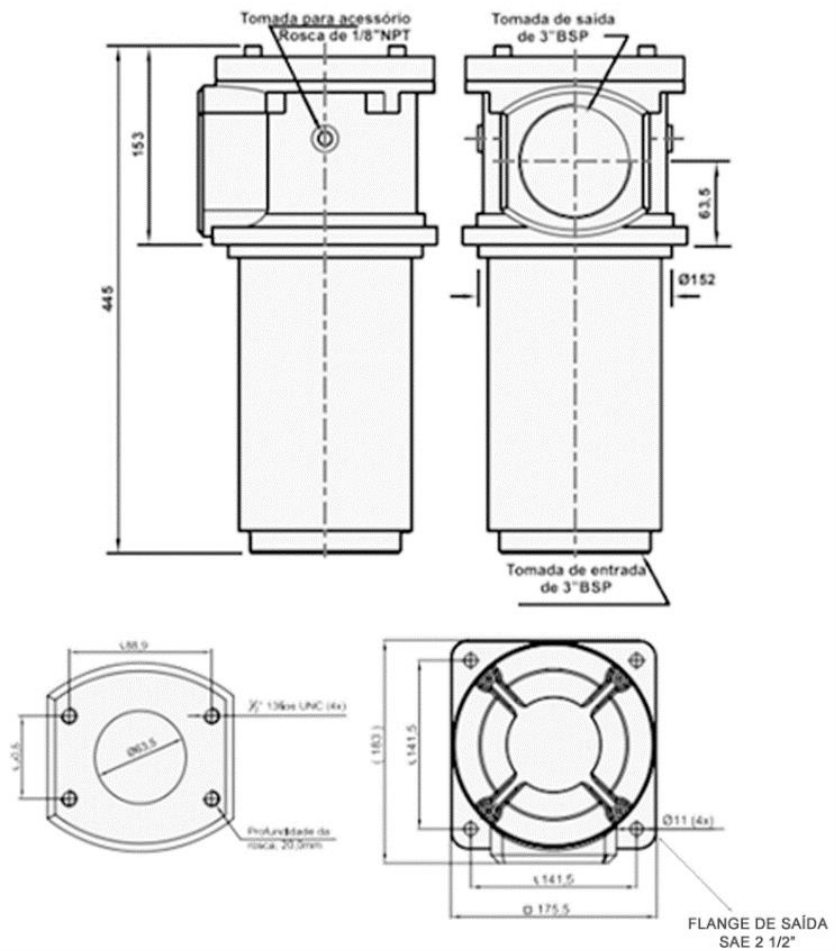


Códigos	Carcaça	Rosca	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios
Filtro: TS09	<u>F</u>				
	↕	↕	↕	↕	↕
	Carcaça	Rosca	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios
	F - Ferro Fundido	10B - 2 1/2" BSP 10F - Flange SAE 2 1/2"	010P 010M 074T 149T	0 - Sem 2 - 0,2bar	N - Com Bujão V - Vacuômetro T - Rosca de 1/8" NPT
			↕		
Códigos			Meio Filtrante		
Elemento: TS09		H			

Filtros de Sucção TS30

Características e especificações:

- Carcaça em Ferro Fundido.

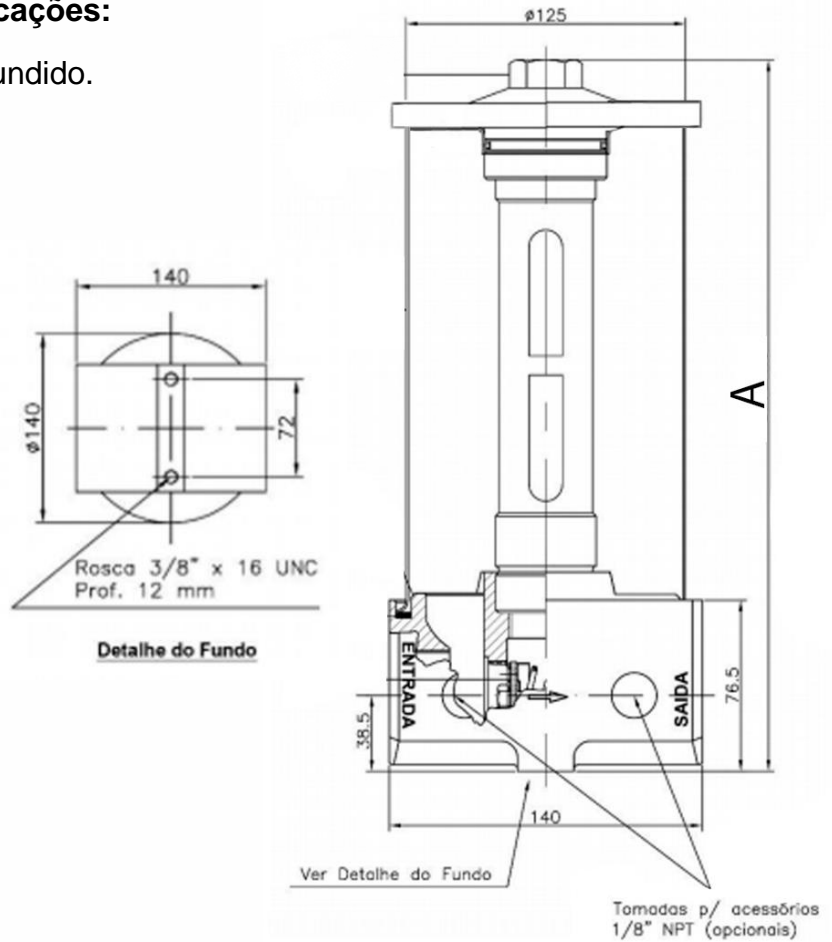


Códigos	Carcaça	Rosca	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios
Filtro: TS30	F				
	↕	↕	↕	↕	↕
	Carcaça	Rosca	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios
	F - Ferro Fundido	10F - Flange SAE 2 1/2" 11B - 3" BSP	040T 074T 149T	0 - Sem 2 - 0,2bar	N - Com Bujão V - Vacuômetro T - Rosca de 1/8" NPT
			↕		
Códigos			Meio Filtrante		
Elemento: TS30		H			

Em linha LR40/LR50

Características e especificações:

- Carcaça em Ferro Fundido.



Códigos	Modelo	Carcaça	Rosca	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios	
Filtro: LR					0		
	↕	↕	↕	↕	↕	↕	
Modelo	Carcaça	Rosca	Meio Filtrante	By-pass	Acessórios	A	
40	A - Alumínio	07N - 1 1/4" NPT	010P	0 - Sem	N - Sem rosca	322	
50	F - Ferro	08N - 1 1/2" NPT	010M	2 - 0,2 bar	V - Vacuômetro	377	
		07B - 1 1/4" BSP	025T		T - Rosca de 1/8" NPT		
		08B - 1 1/2" BSP	040T				
			074T				
			125T				
			↕				
Códigos	Modelo	H	Meio Filtrante				
Elemento: LR							

Gráficos de desempenho

Curvas Características de Vazão em função da Perda de Carga (Q x p) D Curvas obtidas a partir de um fluido com densidade de 0,86 kg/dm, e viscosidade de 32 cSt a 40°C. A perda de carga total em um filtro é obtida pela soma dos valores da perda de carga na carcaça correspondente ao filtro selecionado e da perda de carga do seu respectivo elemento filtrante.

Como segue:

$$\Delta p_{\text{total}} = \Delta p_{\text{carcaça}} + \Delta p_{\text{elemento}}$$

Atenção!

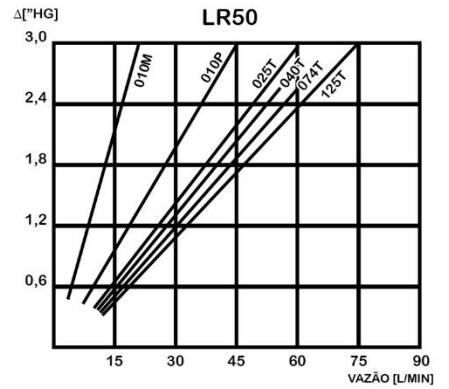
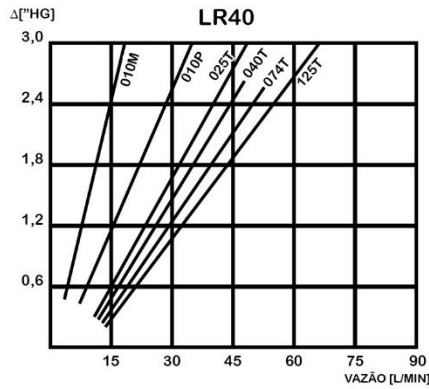
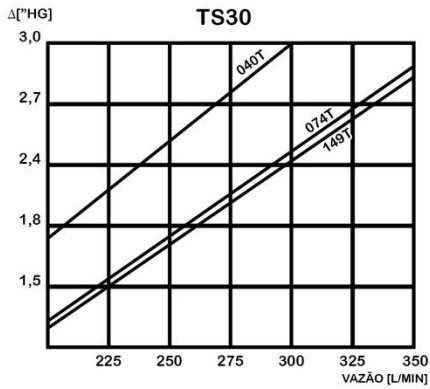
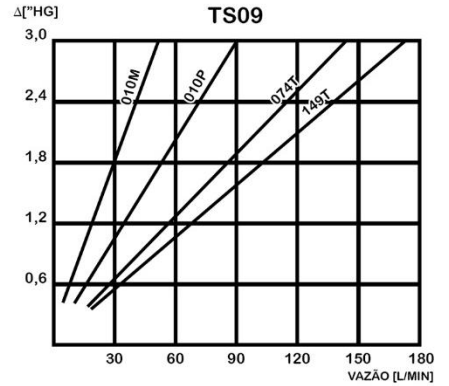
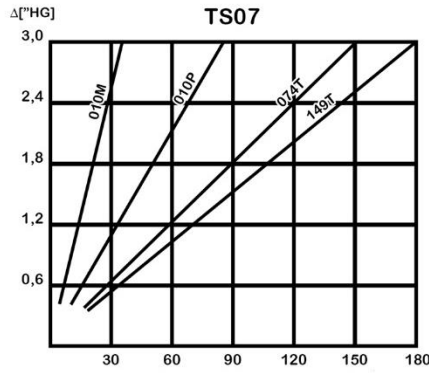
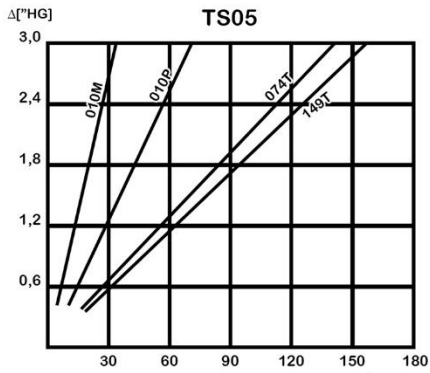
Exemplo: As curvas características de vazão em função da perda de carga são influenciadas pela densidade e viscosidade do fluido. Para fluidos com características diferentes das citadas acima (densidade de 0,86 kg/dm, e viscosidade de 32 cSt a 40°C), é necessário corrigir os valores de perda de carga.

A perda de carga na carcaça é proporcional à densidade do fluido, enquanto a perda de carga no elemento é proporcional à viscosidade cinemática do fluido (em centistokes).

Para um fluido com viscosidade cinemática de 68 cSt e densidade de 0,9 kg/dm, os valores obtidos nas curvas ao lado serão corrigidos como segue:

$$\Delta p_{\text{total}} = \Delta p_{\text{carcaça}} \times (0,9/0,86) + \Delta p_{\text{elemento}} \times (68/32)$$

Gráficos de desempenho





ACOPLAMENTOS



**FILTER
PARTS**
A NOVA SOLUÇÃO EM FILTRAÇÃO

Acoplamentos

Nossos acoplamentos de engrenagens flexíveis são a maneira mais simples e de baixo custo para a transmissão de potência entre dois eixos.



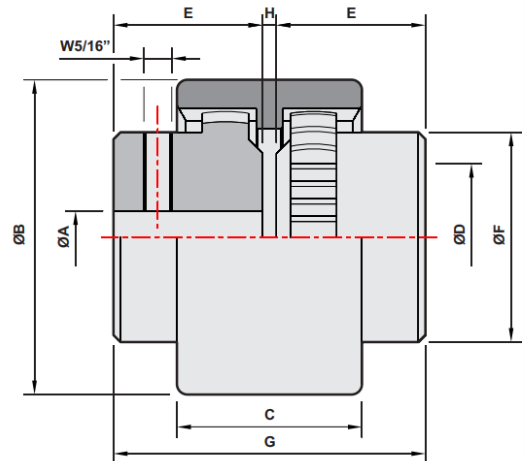
A transmissão acontece com a ligação dos dois cubos de engrenagens e da capa de ligação de precisão injetada em nylon.

Os cubos de engrenagens possuem dentes com formato especial ocasionando assim baixa fricção entre as engrenagens e a capa. A capa é projetada para absorver pequenos desalinhamentos entre os eixos.

Por possuir uma montagem bem simples, entre os dois cubos de engrenagens e a capa, permite uma montagem bem simples e rápida. E sua principal característica é o baixo nível de ruído.

Especificações técnicas:

- Dois cubos de engrenagens fabricados em ferro fundido mole;
- Capa externa em resina super poliamida;
- Desalinhamento paralelo de +ou- 1mm (máximo);
- Desalinhamento angular de 2 graus (máximo);
- Não utiliza lubrificação.



Modelo	A"	B	C	D"	E	F	G	H
AFE12	12	66	38	28	40	44	84	4
AFE15	15	90	52	42	42	60	88	4
AFE19	19	138	66	60	65	94	134	4

Modelo/RPM	900	1200	1800	3600
AFE12	Até 4HP	Até 5HP	Até 7,5HP	Até 15HP
AFE15	Até 7,5HP	Até 10HP	Até 15HP	Até 30HP
AFE19	Até 28HP	Até 32HP	Até 56HP	Até 113HP



FILTROS DE AR



**FILTER
PARTS**
A NOVA SOLUÇÃO EM FILTRAÇÃO

Filtros de Ar

Características e especificações:

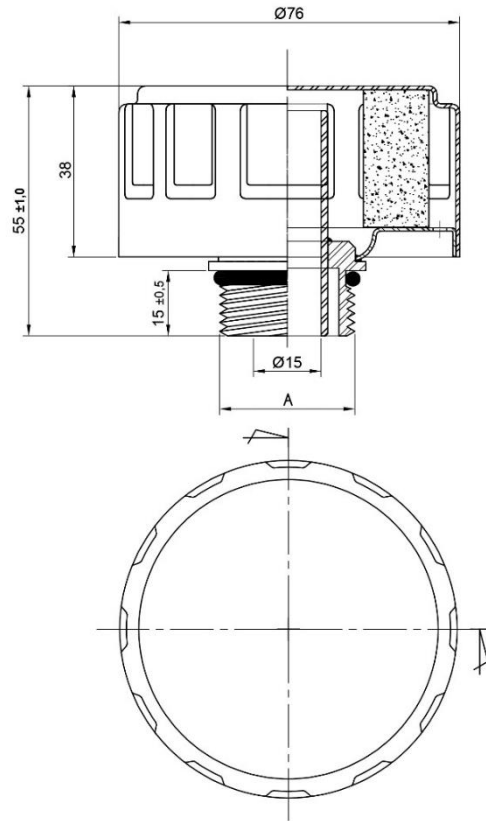
- Utilizados em compressores tipo radial duplo e nos ventiladores tipo siroco ou centrifugo;
- Podem ser construídos com meios filtrantes em papel, em fibra de poliéster, em fibra de vidro e em tela metálica.

Modelo	Diâm. Ext.	Diâm. Int.	Altura
FAF 1500	160	100	265
FAF 1501	127	85	171
FAF 1502	170	2" BSP	156
FAF 1503	170	1 1/2" BSP	156
FAF 1504	170	1 1/4" BSP	156
FAF 1507	170	126	154
FAF 1508	170	2 1/2" BSP	156
FAF 1941	170	126	154
FAF 1942	252	204	160
FAF 1943	112,5	76	120
FAF 1944	204,5	155,5	160

Respiro RR76

Características e especificações:

- Corpo Cromado ou Preto.



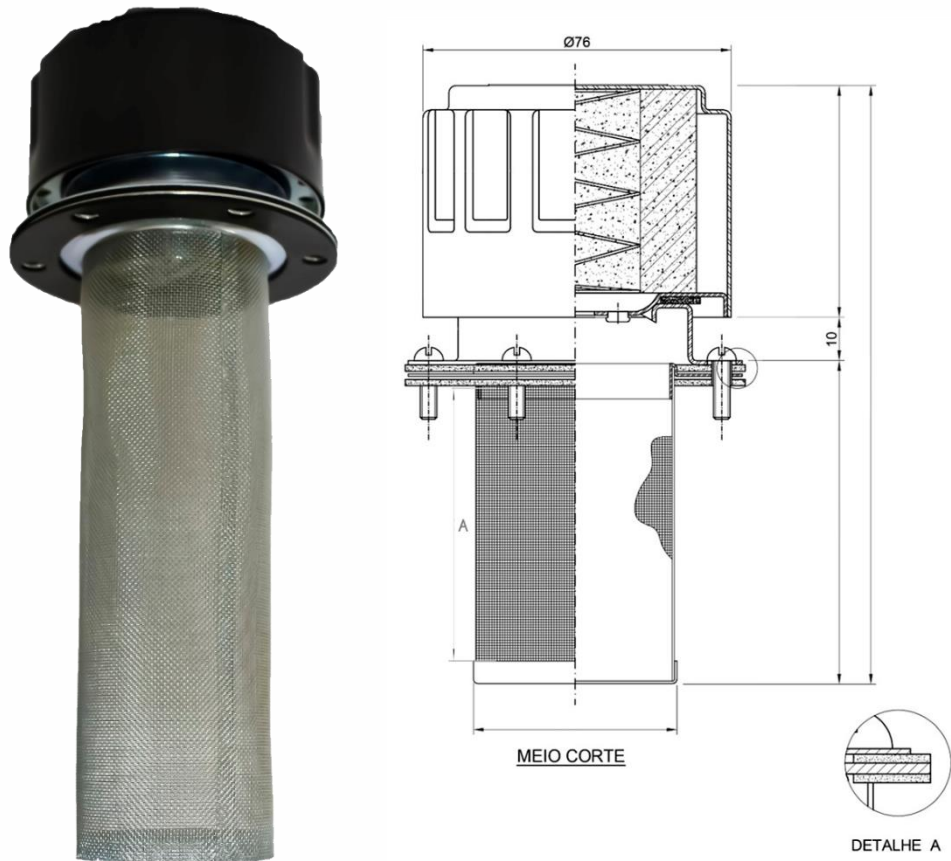
Respiro	Acabamento	Rosca	Micragem	A
RR76*	C - Cromado P - Preto	05B - 3/4" BSP 05N - 3/4" NPT 06B - 1" BSP 06N - 1" NPT	040F 003M 010M	16 16 19 24
	↕	↕	↕	
Filtro: RR76	Acabamento	Rosca	Micragem	

*Em desenvolvimento

Bocal de Abastecimento BT76

Características e especificações:

- Corpo Cromado ou Preto;
- Cesto Metálico com 70mm, 150mm ou 200mm.

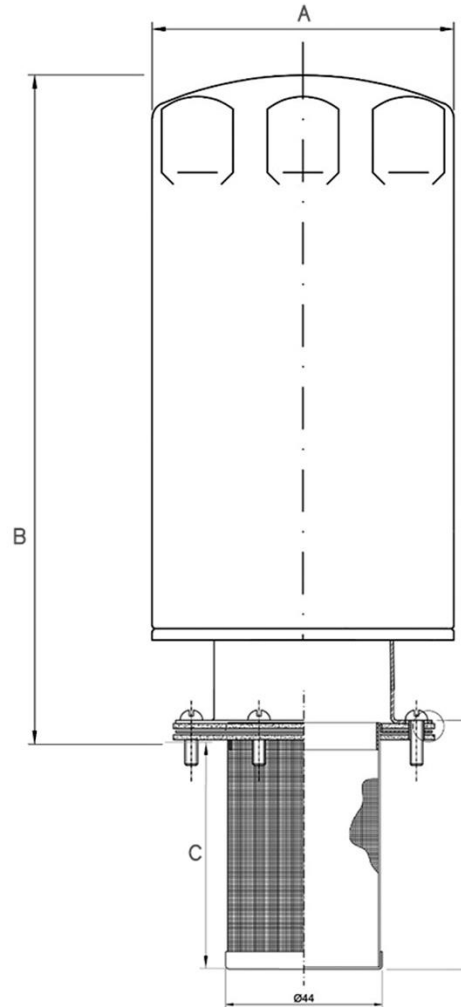


Bocal	Acabamento	Micragem	Cesto	A
BT76	C - Cromado P - Preto	040F 003M 010M	L - Metálico (70mm) M - Metálico (150mm) N - Metálico (200mm)	75 150 200
	↕	↕	↕	
Bocal: BT76	Acabamento	Micragem	Cesto	

Elemento Blindado BTS09; BTS13

Características e especificações

- Acabamento Cromado ou Preto;
- Cesto metálico.



Bocal	Modelo	Acabamento	Cesto	Micragem	A	B
BTS	9	C - Cromado	L - Metálico (70mm)	010P	93	200
	13	P - Preto	M - Metálico (150mm)	003M	129	198
			N - Metálico (200mm)	010M		
Bocal: BTS	Modelo	Acabamento	Cesto	Micragem		



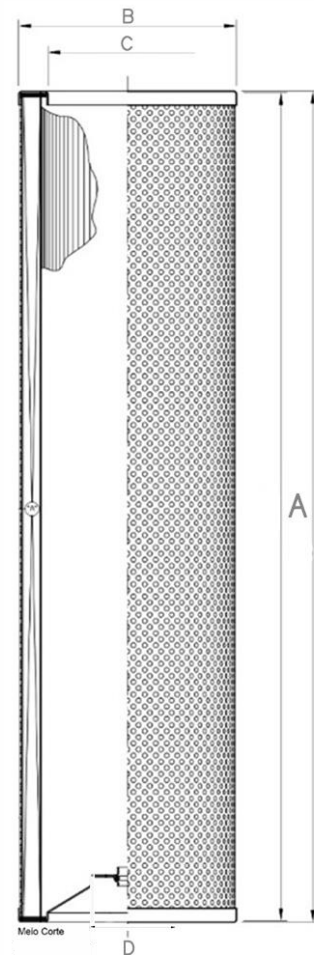
ELEMENTOS FILTRANTES DE MÁQUINAS AGRÍCOLAS



**FILTER
PARTS**
A NOVA SOLUÇÃO EM FILTRAÇÃO

Elementos Filtrantes para Máquinas Agrícolas

- Os elementos filtrantes para montagem em filtros de retorno sobre tanque. Todos os elementos podem ser montados com meios filtrantes em microfibras de vidro de 1 micron, 3 micra, 10 micra e 20 micra.
- Todos os elementos abaixo estamos considerando a micragem de 10 micra e padrão de quantidade de meio filtrante de primeira linha, original:



Filtro	Original	A	B	C	D	M. FILT.
FP07W2AH010M	TXW2A	105	72	45	8,4	10FV
FP07W3CH010M	TXW3C	150	72	45	8,4	10FV
FP07W3DH010M	TXW3D	200	72	45	8,4	10FV
FP07W3EH010M	TXW3E	300	72	45	8,4	10FV
FP07W4CH010M	TXW4C	190	106	72	10,4	10FV
FP07W5AH010M	TXW5A	465	106	72	10,4	10FV
FP07W5CH010M	TXW5C	260	106	72	10,4	10FV
FP07W6AH010M	TXW6A	210	126	92	10,4	10FV
FP07W7AH010M	TXW7A	250	126	92	10,4	10FV
FP07W8AH010M	TXW8A	290	126	92	10,4	10FV
FP07W8BH010M	TXW8B	390	126	92	10,4	10FV
FP07W8CH010M	TXW8C	480	126	92	10,4	10FV
FP07W8DH010M	TXW8D	580	126	92	10,4	10FV
FP07W8EH010M	TWD8E	866	126	92	10,4	10FV

Filtro	Original	A	B	MICRAGEM	C	ALT. TOTAL
FP10R5110GH010M	-	230	93	10 MICRA	44	233
FP10R96477H010M	932694Q	477	93	10 MICRA	44	480



UNIDADE MÓVEL DE TRANSFERÊNCIA



**FILTER
PARTS**
A NOVA SOLUÇÃO EM FILTRAÇÃO

Unidade Móvel de Transferência UMT

As Unidades de Transferência são usadas para transferir e ou filtrar óleos hidráulicos até 60 lpm.

Pode ser usada para filtrar o óleo durante partidas a frio, pode ser usada também como um sistema off-line onde a capacidade de filtragem do sistema não está atendendo a necessidade, esvaziar tanques para limpezas e também, para completar ou encher tanques com óleo novo que estão acima do nível de contaminação exigido pelo sistema.

As unidades de transferência são ideais nas plantas industriais porque possuem alta eficiência, durabilidade, fácil manutenção possuem elementos blindados) e locomoção.

UMT33L***M

Características Técnicas:

Vazão: 33 lpm;

Pressão Máxima de trabalho: 6 Bar;

Filtro de Sucção: Blindado de 125 micra (LB11H125T);

Filtro de Pressão: Blindado com diversas Micragens;

01 Micron absoluto - LB21H001DM;

03 Micra absoluto – LB21H003M;

10 Micra absoluto – LB21H010M;

10 Micra nominal – LB21H010P;

Motor Elétrico: Trifásico 1 HP, 4 polos, 60Hz, 4 voltagens;

Viscosidade de Trabalho: de 10 a 120 cSt;

Temperatura de Trabalho: de 25°C a 80°C;

Não possui Válvulas by-pass;

Indicadores de troca de elementos:

Sucção – Vacuômetro – Troca em 5”de Hg;

Pressão – Manômetro - Troca em 2”Bar;

Mangueiras de 2m com ponteiros metálicas.

UMT60L***M

Características Técnicas:

Vazão: 60 lpm;

Pressão Máxima de trabalho: 6 Bar;

Filtro de Sucção: Cartucho de 125 micra (TR18H125T);

Filtro de Pressão: Cartucho com diversas Micragens:

01 Micron absoluto - TR30H001DM;

03 Micra absoluto – TR30H003M;

10 Micra absoluto – TR30H010M;

10 Micra nominal – TR30H010P;

Motor Elétrico: Trifásico 2 HP, 4 polos, 60Hz, 4 voltagens;

Viscosidade de Trabalho: de 10 a 120 cSt;

Temperatura de Trabalho: de 25°C a 80°C;

Não possui Válvulas by-pass;

Indicadores de troca de elementos:

Sucção – Vacuômetro – Troca em 5”de Hg;

Pressão – Manômetro - Troca em 2”Bar;

Mangueiras de 2m com ponteiros met.





VISORES DE NÍVEL



**FILTER
PARTS**
A NOVA SOLUÇÃO EM FILTRAÇÃO

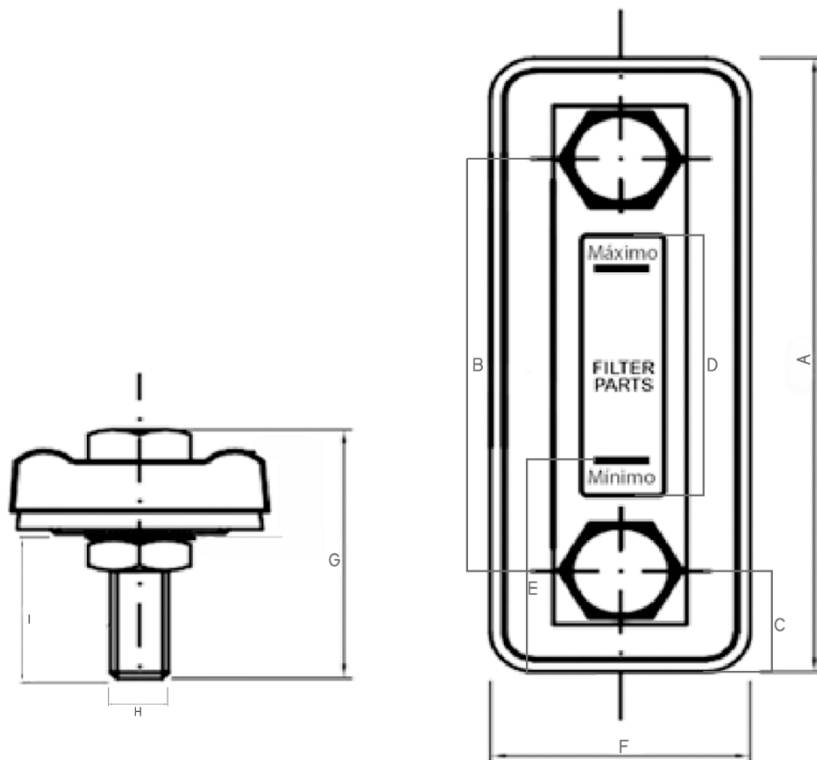
Visores de Nível

Os visores de indicam o nível de óleo mineral a base de petróleo em reservatórios.

Construído com um corpo em aço carbono e suporte de fixação, vedação em borracha nitrílica, bastam apenas dois furos na lateral do tanque para sua instalação (recomendamos que as porcas sejam sempre utilizadas para garantir uma melhor eficiência da vedação).

Permite fácil visualização do nível de óleo, levando em conta a movimentação do óleo dentro do tanque a partir da indicação de mínimo e máximo.

Temperatura máxima de trabalho: 80°C



Visor	Acabamento	Opção	A	B	C	D	E	F	G	H	I
IN11	C - Cromado	S - Sem termômetro	115	76	19,5	39	38	43	42	M10	21
			115	76	19,5	39	38	43	42	M10	21
IN18	P - Preto		179	127	26	68	55,5	51	47	M12	26
			179	127	26	68	55,5	51	47	M12	26



FLANGES DE LIGAÇÃO

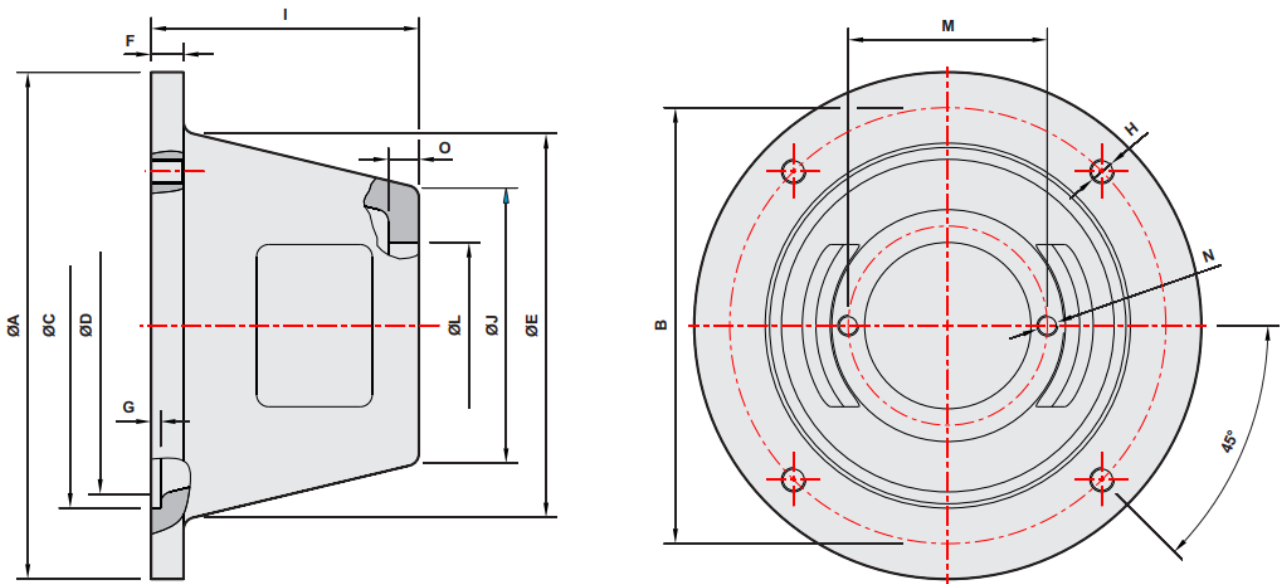


**FILTER
PARTS**
A NOVA SOLUÇÃO EM FILTRAÇÃO

Flanges de Ligação motor-bomba

Nossos flanges de ligação proporcionam uma ligação perfeita entre o motor e bomba, evitando assim vibrações e desalinhamentos excessivos do conjunto.

As vantagens do nosso conjunto é uma montagem simples e rápida além de alinhar precisamente os eixos da bomba e do motor.



Características Técnicas:

Na **Tabela 01** podemos definir o flange de ligação considerando o dimensional do flange e do comprimento dos eixos da bomba e do motor. Levando sempre em consideração que a soma dos eixos acrescentando 2,0 mm não deve ultrapassar a medida “I” da Tabela 01.

Modelo	Lado do motor								I	Lado da Bomba				
	A	B	C	D	E	F	G	H		J	L	M	N	O
FMB02A	200	165	130	123	145	16	6	M10	108	129	82,55	106,4	M10	12,5
FMB05A	250	215	180	164	175	15	4,5	M12	132	135	82,55	106,4	M10	15
FMB07B	250	215	180	164	185	14	4,5	M12	132	175	101,6	146,05	M12	14
FMB09A	300	265	230	169	185	15	5	M12	144	178	82,55	106,4	M10	6
FMB10A	300	265	230	169	185	19	5	M12	152	178	82,55	106,4	M10	10
FMB11B	300	265	230	169	185	19	5	M16	152	178	101,6	146,05	M12	10
FMB12A	350	300	250	233	250	21	5	M16	181	216	82,55	106,4	M10	17
FMB13B	350	300	250	233	250	21	5	M16	181	216	101,6	146,05	M10	17
FMB14B	350	300	250	233	250	21	5	M16	186	216	101,6	146,05	M12	17
FMB15C	350	300	230	233	250	21	5	M16	186	216	127	181	M16	17
FMB16A	400	350	300	233	250	20	9	M16	181	217	82,55	106,4	M10	18
FMB17B	400	350	300	233	250	20	9	M16	181	217	101,6	146,05	M12	18
FMB18C	400	350	300	233	250	23	12	M16	186	217	127	181	M16	20

Na **Tabela 02** As medidas dos eixos devem ser referenciadas na face de apoio do flange o motor. Podemos definir o flange de ligação a partir da carcaça a da marca do motor elétrico, e ou também pelo comprimento do eixo e do tipo do flange da bomba. E ainda verificarmos a potência do motor.

Tabela 02 Motores elétricos (Flange A, ABNT)				Bombas hidráulicas com Flange SAE de 2 furos							
Carcaça tipo	HP	KW	Marcas	Comprimento do eixo	Comprimento do eixo em mm.						
					SAE - A			SAE - B		SAE - C	
					45 a 50	51 a 58	59 a 68	52 a 58	59 a 65	58 a 74	
80	1	0,75	W,E, S	40	—	FMB02A	FMB02A	—	—	—	—
	1,5	1,1									
90	2	1,5		50	FMB02A	—	—	—	—	—	—
	4	2,2									
100	4	3		60	—	—	FMB05A	FMB07B	FMB07B	—	—
	5	3,7									
112	6	4,5		80	FMB09A	FMB09A	FMB10A	FMB11B	FMB11B	—	—
	7,5	5,5									
132	10	7,5		110	—	FMB12A	FMB12A	FMB13B	FMB14B	FMB15C	—
	12,5	9,2									
160	15	11	110	—	FMB12A	FMB12A	FMB13B	FMB14B	FMB15C	—	
	25	18,5									
180	30	22	W	110	—	FMB16A	FMB16A	FMB13B	FMB14B	FMB15C	
			E					FMB17B	FMB17B	FMB18C	
			S					—			
200	40	30	W,E, S	110	—	FMB16A	FMB16A	—	FMB17B	FMB18C	
	50	37						—			



FILTRO DE PRESSÃO DUPLO



**FILTER
PARTS**
A NOVA SOLUÇÃO EM FILTRAÇÃO

Filtros de Pressão Duplo

Nossos Filtros de pressão duplos são desenvolvidos para sistemas hidráulicos e de lubrificação que operam continuamente.

Eles possuem duas câmaras de filtração independentes, cada uma com um elemento filtrante, o que permite a substituição dos elementos sem interromper o sistema. Possuem uma válvula com alavanca individual para alternar rapidamente entre as câmaras de filtração, de forma simples. Suas válvulas de eliminação de ar, anti-retorno e equalização de pressão garantem uma troca suave dos elementos filtrantes, evitando choques hidráulicos e a entrada de ar no sistema.

Cada câmara de filtração possui indicadores independentes para a substituição dos elementos filtrantes, permitindo uma verificação visual no local ou monitoramento remoto. A alavanca de alternância pode ser bloqueada, oferecendo aos lubrificadores e responsáveis pela manutenção um controle otimizado das substituições dos elementos filtrantes.

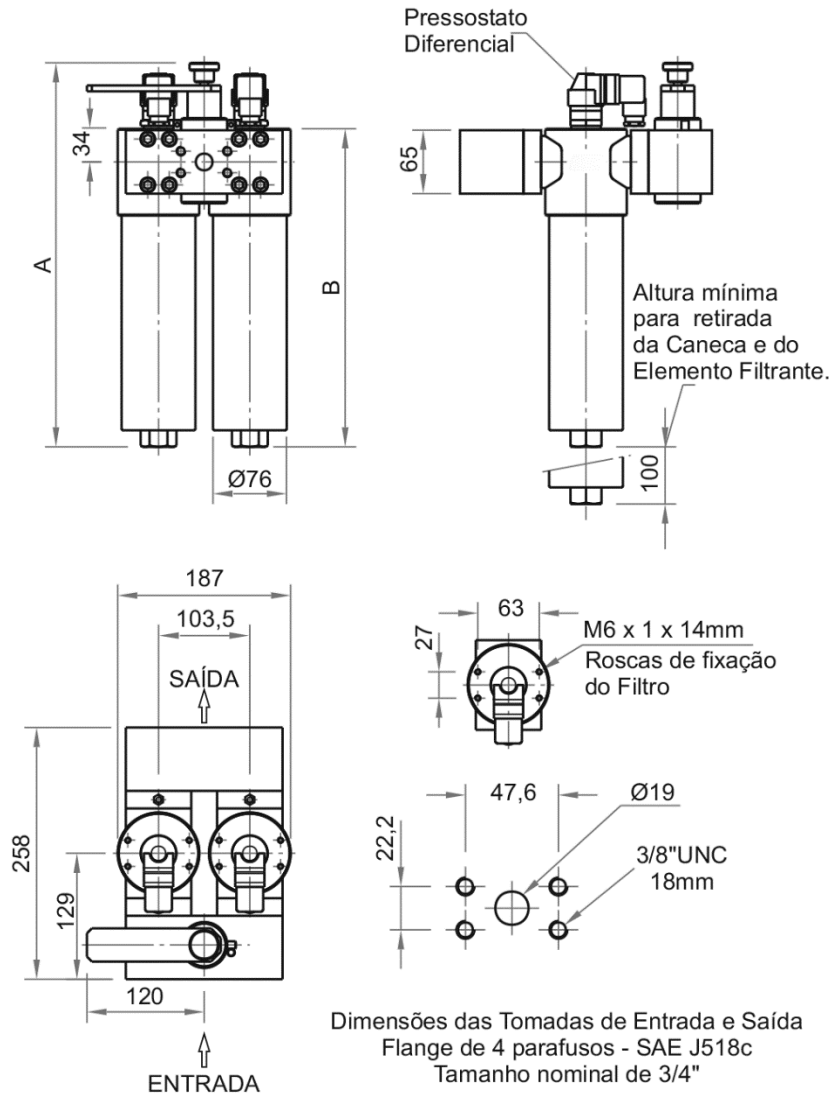
Especificações técnicas:

- Tubo em aço carbono sem costura;
- Indicador de troca do elemento;
- Não possuem válvula by-pass;
- Temperatura máxima de trabalho 90°C;
- Pressão de colapso do elemento: >150 bar diferencial

Meio Filtrante	Micragem	Material
001DM	1 µm	Microfibra inorgânica (absoluta)
003M	3 µm	Microfibra inorgânica (absoluta)
010M	10 µm	Microfibra inorgânica (absoluta)
010P	10 µm	Papel Filtrante (nominal)
020M	20 µm	Microfibra inorgânica (absoluta)
025P	25 µm	Papel Filtrante (nominal)
025T (*)	025 µm	Tela Metálica em aço inoxidável (nominal)
040T (*)	040 µm	Tela Metálica em aço inoxidável (nominal)
074T (*)	074 µm	Tela Metálica em aço inoxidável (nominal)
149T (*)	149 µm	Tela Metálica em aço inoxidável (nominal)

*Apenas sob consulta

Filtro de Pressão Duplo LPD15; LPD25



Códigos Filtro: LPD	Modelo	Carcaça	Flangeado 05F	Meio Filtrante	Acessórios
	Modelo	Carcaça	Flangeado	Meio Filtrante	Acessórios
	15	Ferro	Flangeada de 3/4"	001M	PD3 - Pressostato Diferencial 3 bar
	25			003M	PV3 - Pressostato Visual 3 bar
				010M	PD6 - Pressostato Diferencial 6 bar
					PV6 - Pressostato Visual 6 bar
Códigos Elemento: LP	Modelo	H	Meio Filtrante		

A	B
302	234
399	337

Como instalar, operar e instruções de trabalho

Instalação:

Realize a montagem do filtro, garantindo o fluxo na direção correta. Durante a instalação, certifique-se de fornecer espaço adequado para a remoção dos copos e a substituição do elemento filtrante (pelo menos 100 mm para os modelos LDP15 e LDP25. Os indicadores de contaminação devem ser visíveis.

Acessórios:

Os indicadores são conectados por meio de um plug que permite as conexões NC (normalmente fechado no pino 1), NO (normalmente aberto no pino 3) e C (comum no pino 2). Verifique se a corrente máxima de trabalho não excede 3A com 220Vca.

Durante a partida a frio, o indicador de contaminação pode ser acionado devido à baixa temperatura do fluido hidráulico (aumento da viscosidade).

Aguarde até que o fluido atinja a temperatura normal de trabalho. Se o elemento filtrante não estiver contaminado, o indicador de contaminação será rearmado automaticamente; caso contrário, o elemento filtrante deverá ser substituído.

Troca do filtro em operação:

A posição da alavanca indica qual filtro está em uso.

Quando o indicador de contaminação do filtro em uso indicar saturação, siga as instruções abaixo para alternar o fluxo para o filtro limpo:

- 1- Abra a válvula de equalização (no sentido anti-horário);
- 2- Gire a alavanca em 180°;
- 3- Feche a válvula de equalização (no sentido horário).

Substituição do elemento filtrante:

- 1- Coloque um recipiente abaixo do filtro para coletar vazamentos.
- 2- Abra a válvula de ventilação girando o parafuso por, no máximo, 1 volta, aliviando a pressão interna do filtro.

Observação: Não remova completamente o parafuso, pois isso pode resultar na perda da esfera de vedação da válvula.

- 3- Remova o copo do filtro girando-o no sentido anti-horário. Após removê-lo, lave-o com um fluido apropriado.
- 4- Retire o elemento e substitua-o por um novo, evitando tocar no meio filtrante. Utilize a embalagem plástica original para fazer isso e, em seguida, descarte-a.

Atenção:

- 5- Verifique a vedação do anel e o anel de suporte do corpo do filtro; se necessário, substitua-os.
- 6- Recoloque o copo no corpo do filtro girando-o no sentido horário até atingir o ponto de resistência mecânica e, em seguida, retorne-o 1/8 a 1/4 de volta.
- 7- Drene o ar do filtro abrindo cuidadosamente a válvula de equalização até que o fluido saia pelo orifício próximo à válvula de ventilação, sem bolhas de ar.
- 8- Feche a válvula de ventilação e verifique se existem vazamentos.
- 9- Feche a válvula.

Gráficos de Desempenho

Curvas Características de Vazão em função da Perda de Carga (Q x p) D Curvas obtidas a partir de um fluido com densidade de 0,86 kg/dm, e viscosidade de 32 cSt a 40°C.

A perda de carga total em um filtro é obtida pela soma dos valores da perda de carga na carcaça correspondente ao filtro selecionado e da perda de carga do seu respectivo elemento filtrante.

Como segue:

$$\Delta p_{\text{total}} = \Delta p_{\text{carcaça}} + \Delta p_{\text{elemento}}$$

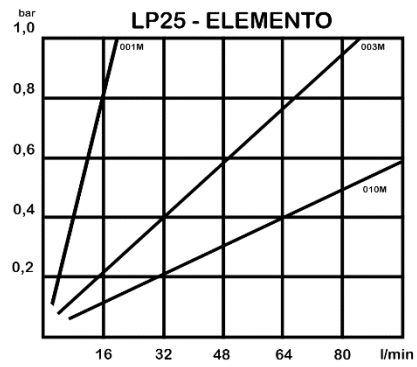
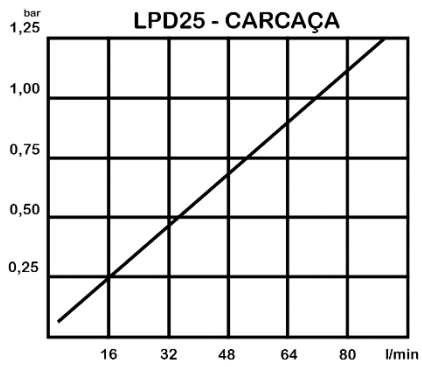
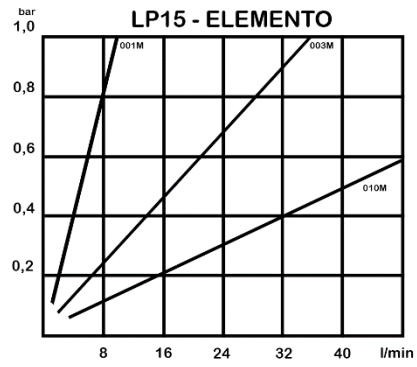
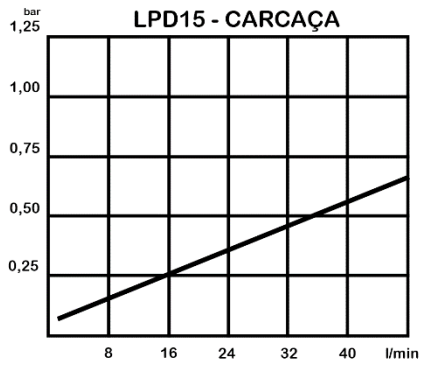
Atenção:

Exemplo: As curvas características de vazão em função da perda de carga são influenciadas pela densidade e viscosidade do fluido. Para fluidos com características diferentes das citadas acima (densidade de 0,86 kg/dm, e viscosidade de 32 cSt a 40°C), é necessário corrigir os valores de perda de carga.

A perda de carga na carcaça é proporcional à densidade do fluido, enquanto a perda de carga no elemento é proporcional à viscosidade cinemática do fluido (em centistokes). Para um fluido com viscosidade cinemática de 68 cSt e densidade de 0,9 kg/dm, os valores obtidos nas curvas ao lado serão corrigidos como segue:

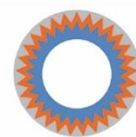
$$\Delta p_{\text{total}} = \Delta p_{\text{carcaça}} \times (0,9/0,86) + \Delta p_{\text{elemento}} \times (68/32)$$

Gráficos de Desempenhos





FILTRO DE PRESSÃO INOX



**FILTER
PARTS**
A NOVA SOLUÇÃO EM FILTRAÇÃO

Filtros de Pressão Inox

Nossos Filtros de Aço Inoxidável de Alta Pressão são projetados para reter contaminantes e assegurar a proteção de componentes críticos em sistemas hidráulicos e de lubrificação, principalmente em indústrias químicas, petroquímicas e equipamentos offshore. Esses filtros são especialmente adequados para serem utilizados em ambientes e condições de trabalho extremas.

É altamente recomendado o uso de indicadores de troca do elemento filtrante, como o Indicador de Troca de Elemento Filtrante Visual, e o Indicador de Troca de Elemento Filtrante Visual e Elétrico.

Especificações técnicas:

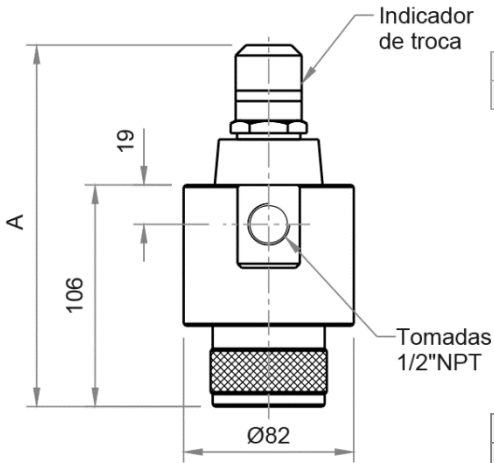
- Corpo e caneca em aço inoxidável AISI316;
- Indicador de troca do elemento;
- Não possuem válvula by-pass;
- Temperatura máxima de trabalho 90°C;
- Pressão de colapso do elemento: >150 bar diferencial
- Pressão máxima de trabalho: 500 bar
- Vedação borracha nitrílica ou viton – sob consulta

Meio Filtrante	Micragem	Material
001DM	1 µm	Microfibra inorgânica (absoluta)
003M	3 µm	Microfibra inorgânica (absoluta)
010M	10 µm	Microfibra inorgânica (absoluta)
010P	10 µm	Papel Filtrante (nominal)
020M	20 µm	Microfibra inorgânica (absoluta)
025P	25 µm	Papel Filtrante (nominal)
025T (*)	025 µm	Tela Metálica em aço inoxidável (nominal)
040T (*)	040 µm	Tela Metálica em aço inoxidável (nominal)
074T (*)	074 µm	Tela Metálica em aço inoxidável (nominal)
149T (*)	149 µm	Tela Metálica em aço inoxidável (nominal)

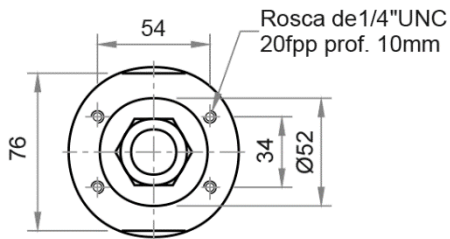
*Apenas sob consulta

Filtro de Pressão Inox

LPI05

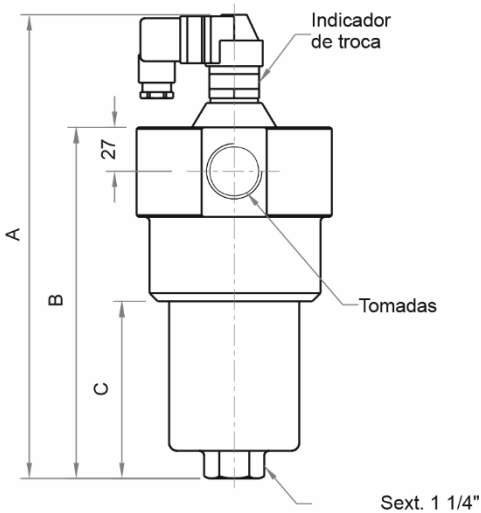


Códigos Filtro: LPI	Modelo	Carcaça	Rosca 04N	Meio Filtrante	Acessórios
	Modelo	Carcaça	Rosca	Meio Filtrante	Acessórios
	05	Inox	1/2" NPT	001M 003M 010M	PD3 - Pressostato Diferencial 3 bar PV3 - Pressostato Visual 3 bar PD6 - Pressostato Diferencial 6 bar PV6 - Pressostato Visual 6 bar
Códigos Elemento: LPI	Modelo		H	Meio Filtrante	

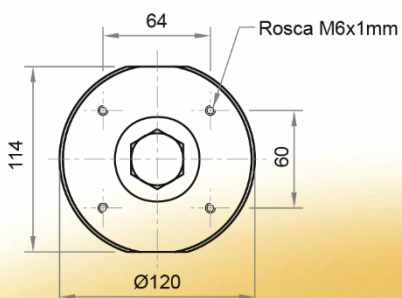


Dimensão A		
Com indicador de troca PD3, PD6	Com indicador de troca PV3, PV6	Sem indicador de troca
183	337	138

LPI15, LPI25



Códigos Filtro: LPI	Modelo	Carcaça	Rosca	Meio Filtrante	Acessórios
	Modelo	Carcaça	Rosca	Meio Filtrante	Acessórios
	15 25	Inox	04N - 1/2"NPT 05N - 3/4"NPT	001M 003M 010M	PD3 - Pressostato Diferencial 3 bar PV3 - Pressostato Visual 3 bar PD6 - Pressostato Diferencial 6 bar PV6 - Pressostato Visual 6 bar
Códigos Elemento: LPI	Modelo		H	Meio Filtrante	



Modelos	Dimensão A		
	Com indicador de troca PD3, PD6	Com indicador de troca PV3, PV6	Sem indicador de troca
15	290	278	245
25	393	381	348

Modelos	Dimensão B	Dimensão C
15	218	245
25	319	348



**RUA DAMALAU, 67 - 07232-030
VILA NOVA CUMBICA - GUARULHOS**

TELEFONE: (11) 4969-9911